

Số: /KH-UBND

Ninh Thuận, ngày tháng 02 năm 2023

**KẾ HOẠCH**  
**Năm An toàn giao thông 2023 trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận**

Thực hiện Kế hoạch số 506/KH-UBATGTQG ngày 29/12/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2023; Kế hoạch số 5562/KH-UBND ngày 21/12/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 – 2025 trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận,

Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 trên địa bàn tỉnh với chủ đề **“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”** với nội dung cụ thể như sau:

**I. MỤC TIÊU**

- Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Hàng năm giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5-10% về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

**II. YÊU CẦU**

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ cấp tỉnh đến cấp huyện, cấp xã ngay từ đầu năm và cả năm 2023.
- Các Sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội thuộc tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của cơ quan, đơn vị, địa phương bảo đảm tiết kiệm, tránh hình thức.
- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội thuộc tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố cần tập trung thực hiện tốt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

2. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT; áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch ngành quốc gia, quy hoạch vùng, tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải..

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, các tuyến luồng đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải.

5. Tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, giảm dần phụ thuộc vào đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, đảm bảo khả năng kết nối, sử

dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế (nạn nhân nhập viện, số liệu người chết, bị thương do TNGT), Tài chính.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT; xây dựng ứng dụng báo thông tin TNGT trên nền kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của TNGT.

## IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

### 1. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 trên địa bàn tỉnh với chủ đề ***“Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn”***. Xây dựng Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2023;

- Chủ động tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp cao điểm nghỉ Lễ, Tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa TNGT; Tổ chức các đoàn liên ngành kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa;

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng các kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và chủ đề Năm An toàn giao thông 2023 của tỉnh; triển khai thực hiện có hiệu quả các phương thức truyền thông theo Kế hoạch của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Phối hợp chặt chẽ với Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Ninh Thuận và các cơ quan báo chí nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục an toàn giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, các biện pháp phòng tránh TNGT;

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT”; phát động giải thưởng “Vô lăng vàng”, Liên hoan phim “An toàn giao thông”, giải thưởng báo chí tuyên truyền về “An toàn giao thông”, triển khai thực hiện Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau TNGT”, các hoạt động tuyên truyền, truyền thông về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới, cuộc thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội Báo Điện tử Đảng Cộng sản VNet năm 2023 theo kế hoạch của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;

- Tổ chức kiểm tra, đôn đốc các ngành, tổ chức chính trị - xã hội thuộc tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố về thực hiện kế hoạch triển khai hoạt động bảo đảm TTATGT năm 2023; thăm hỏi, hỗ trợ các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do TNGT; khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm TTATGT; định kỳ báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban

An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

## **2. Sở Giao thông vận tải:**

- Tập trung triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án xây dựng công trình giao thông, bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường vừa thi công, vừa khai thác; tích hợp các chương trình, đề án, dự án ATGT vào trong quy hoạch tổng thể của địa phương. Xây dựng và thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, thường xuyên rà soát, ưu tiên sử dụng kinh phí bảo trì đường bộ để xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các đoạn đèo, dốc nguy hiểm trên mạng lưới tỉnh lộ và quốc lộ được Bộ Giao thông vận tải ủy thác quản lý; tiếp tục tổ chức triển khai Quyết định số 1505/QĐ-UBND ngày 01/9/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hàng lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo lộ trình; phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan bố trí trạm dừng đón/trả khách cho xe buýt;

- Tiếp tục triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe, chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu, tư vấn giám sát thực hiện nghiêm quy định về kiểm soát tải trọng các xe vận chuyển vật liệu ra vào công trường của các dự án kết cấu hạ tầng giao thông đang thi công; Chỉ thị số 33/CT-TTg về tăng cường quản lý, lập lại trật tự hàng lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 23/CT-TTg về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; tăng cường công tác kiểm tra về việc chấp hành các quy định pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, Nghị định số 10/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; chấn chỉnh, xử lý dứt điểm tình trạng xe dù, bến cóc; tập trung khai thác dữ liệu giám sát hành trình từ Tổng cục đường bộ Việt Nam để giám sát và quản lý hoạt động của phương tiện kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm;

- Tăng cường triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: Thanh tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe đường bộ; kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách; công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; việc chấp hành các quy định về kiểm soát tải trọng xe và các bến, cảng, việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trên các tuyến luồng đường thủy nội địa;

- Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát

hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành, kiểm tra và xử lý nghiêm đối với các trường hợp can thiệp vào quá trình hoạt động của thiết bị giám sát hành trình xe ô tô; cung cấp dữ liệu cho lực lượng chức năng để xử lý vi phạm. Thực hiện xây dựng và tích hợp Dịch vụ công mức độ 4 đối với thủ tục đổi giấy phép lái xe và cấp mới giấy phép lái xe trên Cổng dịch vụ công quốc gia;

- Tăng cường công tác tuyên truyền cho các đơn vị, doanh nghiệp hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô và đội ngũ lái xe về các văn bản liên quan trực tiếp đến công tác bảo đảm TTATGT.

### **3. Công an tỉnh:**

- Tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo và Kế hoạch của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2023 của tỉnh và các kế hoạch bảo đảm an ninh, TTATGT trên địa bàn; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia;

- Tổ chức tuần tra, kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông, như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, sử dụng chất kích thích, chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; xe ô tô hết niên hạn sử dụng và quá hạn kiểm định; chờ hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý cải tạo phương tiện trên đường bộ... Không để tái diễn các hành vi vi phạm sau khi kết thúc các kế hoạch cao điểm xử lý vi phạm về TTATGT, có phương án đấu tranh, phòng ngừa hành vi đua xe trái phép và tổ chức đua xe trái phép trên đường bộ, cương quyết đấu tranh và trấn áp có hiệu quả các hành vi gây rối, chống người thi hành công vụ trong bảo đảm TTATGT;

- Tiếp tục thực hiện chuyên án điều tra, xử lý các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, giấy đăng ký giả; giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT;

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, chủ động phát hiện các điểm bất cập về tổ chức giao thông, công trình giao thông, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để tập hợp, kiến nghị khắc phục kịp thời, đồng thời phối hợp với các cơ quan có liên quan, tổ chức kiểm tra, đánh giá, để khắc phục, giải quyết kịp thời các điểm đen, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT.

### **4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:**

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT đường bộ trong quân đội; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin

nhằm nâng cao chất lượng công tác quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đến mọi quân nhân, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về TTATGT; tiếp tục xây dựng mô hình đơn vị điểm về an toàn giao thông năm 2023;

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý nghiêm, kịp thời các trường hợp vi phạm TTATGT theo quy định của Quân đội và pháp luật của Nhà nước. Tăng cường huấn luyện, diễn tập cứu hộ, cứu nạn các tình huống TNGT và sẵn sàng ứng cứu khi có yêu cầu.

### **5. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh:**

- Chỉ đạo các đơn vị Biên phòng phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải, phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh và địa phương có liên quan tăng cường công tác quản lý các phương tiện thủy nội địa hoạt động trên địa bàn khu vực biên giới biển của tỉnh. Tổ chức tuần tra, kiểm soát chặt chẽ người, phương tiện, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, kiên quyết đình chỉ ngay các phương tiện không đủ điều kiện hoạt động, không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, phương tiện chở quá số người quy định, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo đúng quy định của pháp luật, không để xảy ra các tình trạng chưa đảm bảo điều kiện an toàn trước khi xuất bến; tăng cường công tác kiểm tra vào các ngày cao điểm nghỉ Lễ, Tết trong năm.

- Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, giáo dục các quy định của pháp luật về lĩnh vực thủy nội địa cho nhân dân trên khu vực biên giới biển của tỉnh, đặc biệt là các doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh có sử dụng phương tiện thủy nội địa hiểu rõ và chấp hành nghiêm các điều kiện bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Luật Biên giới Quốc gia, Luật Giao thông Đường thủy nội địa và Luật Biên phòng Việt Nam; Nghị định số 71/2015/NĐ-CP, Nghị định số 139/2021/NĐ-CP, Nghị định số 96/2020/NĐ-CP và Nghị định số 37/2022/NĐ-CP của Chính phủ; các quy trình, quy định hướng dẫn của Bộ Tư lệnh Bộ đội Biên phòng, Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh về tuần tra, kiểm soát, quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm của người, phương tiện hoạt động trong KVBG biển của tỉnh và công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn. Làm tốt công tác nắm tình hình, phòng ngừa, đấu tranh, ngăn chặn có hiệu quả đối với phương tiện mô tô nước tụ tập, càn quấy, đưa mô tô nước trái phép trên đường thủy nội địa.

### **6. Sở Xây dựng:**

- Tăng cường công tác quản lý quy hoạch xây dựng; hoạt động đầu tư xây dựng, phát triển hạ tầng đô thị bảo đảm không làm phát sinh ùn tắc giao thông, gây mất TTATGT; tăng cường công tác kiểm tra các công trình xây dựng thuộc ngành quản lý, xử lý nghiêm các hành vi xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông, các công trình xây dựng gây mất an toàn giao thông;

- Thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với công

tác quy hoạch, đầu tư xây dựng theo quy hoạch, công tác phát triển đô thị tại các địa phương; phối hợp với ngành chức năng, địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm về quy hoạch và xây dựng trên hành lang an toàn giao thông đường bộ;

- Phối hợp với chủ đầu tư triển khai các công việc liên quan của Dự án môi trường bền vững các thành phố duyên hải – Tiểu dự án thành phố Phan Rang-Tháp Chàm đảm bảo theo tiến độ yêu cầu, không gây ùn tắc giao thông.

### **7. Sở Giáo dục và Đào tạo:**

- Xây dựng kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2023 trong ngành giáo dục và chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên trong các dịp cao điểm nghỉ Lễ, Tết, dịp nghỉ hè, kỳ thi tốt nghiệp Trung học phổ thông, đầu năm học mới 2023 - 2024 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường” - tháng 9/2023;

- Tiếp tục tăng cường thực hiện công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2022 – 2023 và 2023-2024; triển khai bộ tài liệu "Giáo dục kỹ năng tham gia giao thông an toàn" dành học sinh tiểu học đến các cơ sở giáo dục tiểu học.

**8. Sở Tài chính** phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh tham mưu phân bổ kinh phí Trung ương bổ sung có mục tiêu và cân đối ngân sách địa phương để thực hiện nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT năm 2023; phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan liên quan triển khai thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông năm 2023.

### **9. Sở Thông tin và Truyền thông:**

- Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 phê duyệt Đề án tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở, giai đoạn 2020 – 2025;

- Hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan báo chí địa phương và hệ thống Đài Truyền thanh các huyện, thành phố tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT; trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

**10. Sở Y tế** tăng cường kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và học lái xe tại các cơ sở y tế trên địa bàn toàn tỉnh; xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe; thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông; hàng tháng báo cáo số lượng và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy về Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp.

**11. Sở Tư pháp** phối hợp các cơ quan, đơn vị triển khai tuyên truyền, phổ

biến các văn bản pháp luật có liên quan đến lĩnh vực an toàn giao thông, như: Luật Giao thông đường bộ; Luật Giao thông đường thủy nội địa; Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt, hàng không dân dụng.

## **12. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:**

- Tiếp tục đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về an toàn giao thông, như: tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề an toàn giao thông;

- Chủ trì phối hợp với lực lượng chức năng của tỉnh, địa phương tăng cường công tác kiểm tra về hoạt động phương tiện mô tô nước; đồng thời tuyên truyền, hướng dẫn doanh nghiệp đến làm thủ tục để cấp phép hoạt động nếu đủ điều kiện.

## **13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Tỉnh đoàn thanh niên:**

- Xây dựng kế hoạch cụ thể trong năm 2023 để triển khai thực hiện các Đề án, chương trình phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông;

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh xây dựng kế hoạch, lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT trong chương trình cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm TTATGT;

- Hội Cựu Chiến binh tỉnh tổ chức Lễ phát động phong trào “*Cựu Chiến binh Việt Nam gương mẫu thực hiện và vận động nhân dân giữ gìn TTATGT*”, nhân rộng mô hình “*Hội cựu Chiến binh tự quản về an ninh, trật tự gắn với an toàn giao thông*”;

- Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh tổ chức Diễn đàn “*Phụ nữ với An toàn giao thông*”; Hội nghị tuyên truyền, vận động “*Phụ nữ tham gia bảo đảm TTATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình*”;

- Hội Nông dân tỉnh đẩy mạnh công tác giáo dục, vận động “*Nông dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông*”; tổ chức các hoạt động tuyên truyền an toàn giao thông cho nông dân; chỉ đạo các cấp Hội tổ chức các mô hình xã điểm về an toàn giao thông, thành lập các câu lạc bộ, chi tổ Hội nông dân an toàn giao



thông;

- Tỉnh đoàn Thanh niên ban hành Kế hoạch tổ chức Lễ phát động các hoạt động của Đoàn TNCS Hồ Chí Minh hưởng ứng “*Năm An toàn giao thông - 2023*” và ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp bộ Đoàn triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT. Tổ chức “*Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông*” năm 2023, diễn đàn “*Thanh niên với Văn hóa giao thông*”; tổ chức chiến dịch truyền thông về văn hóa giao thông đến với thanh niên trên nền tảng mạng xã hội (tiktok, youtube, facebook,...). Phát động đoàn viên, thanh niên tham gia cuộc thi tìm hiểu các kiến thức về an toàn giao thông bằng hình thức trắc nghiệm trên nền tảng “*Ứng dụng thanh niên Việt Nam*” do Trung ương Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh tổ chức”;

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh triển khai các hoạt động hưởng ứng “*Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT*” năm 2023.

#### **14. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Ninh Thuận:**

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số nhằm nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, đến mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là đồng bào nghèo, đồng bào ở vùng sâu, vùng xa;

- Tiếp tục nâng cao các chuyên trang, chuyên mục, phóng sự về Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt.

#### **15. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:**

Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2023 theo chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*” với một số nhiệm vụ trọng tâm:

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2023; kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với xử lý nghiêm vi phạm về nồng độ cồn để thay đổi hành vi; tiếp tục đẩy mạnh công tác vận động Nhân dân trên địa bàn chấp hành nghiêm túc pháp luật về TTATGT; tổ chức thực hiện kế hoạch, chương trình phối hợp vận động, giáo dục cán bộ, hội viên, đoàn viên, thanh niên, học sinh, sinh viên thực hiện tốt các quy định pháp luật về TTATGT thông qua các hình thức, phương pháp tuyên truyền phù hợp với thực tiễn của địa phương, chú trọng và nhân rộng các mô hình hoạt động có hiệu quả;

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng của địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm quy định về TTATGT, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; vi phạm công tác kiểm soát tải trọng

phương tiện cơ giới đường bộ, quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm TTATGT trong các ngày nghỉ Lễ, Tết; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia vẫn tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển mô tô, xe gắn máy;

- Chú trọng công tác duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường quản lý; lắp đặt đầy đủ các biển báo, phát quang tầm nhìn; thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn tại các giao lộ, như: lắp đặt hệ thống biển báo, gờ giảm tốc độ, biển cảnh báo, đèn chiếu sáng trên các tuyến đường nông thôn, nơi tiếp giáp giữa đường liên xã, đường huyện với đường tỉnh, quốc lộ; ưu tiên nguồn kinh phí cấp bổ sung từ tiền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực TTATGT để xử lý các điểm đen, các vị trí mất an toàn giao thông, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao trên địa bàn;

- Các địa phương có tuyến đường sắt đi qua tiếp tục rà soát, bổ sung kịp thời biển báo, vạch dừng, gờ giảm tốc tại các vị trí giao cắt với đường sắt trên phần đường bộ do địa phương quản lý; không cấp đất dọc đường sắt nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt; có quy định gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp huyện, xã nếu để phát sinh lỗi đi dân sinh trái phép; tổ chức cảnh báo và bố trí người gác tại các lỗi đi dân sinh qua đường sắt có mật độ phương tiện cao;

- Đối với các địa phương có TNGT tăng cao trong năm, Ban ATGT huyện tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện, thành phố tổ chức họp chuyên đề rút kinh nghiệm, phân tích nguyên nhân cụ thể, đánh giá hiệu lực thực thi pháp luật trên từng địa bàn cấp huyện, làm rõ những tổ chức cá nhân vi phạm quy định, đề ra giải pháp cụ thể và có phân công rõ trách nhiệm trong tổ chức thực hiện để kéo giảm TNGT trên địa bàn.

Căn cứ nội dung Kế hoạch này, yêu cầu các đơn vị khẩn trương xây dựng kế hoạch triển khai công tác bảo đảm TTATGT năm 2023 phù hợp với tình hình thực tế của từng cơ quan, đơn vị, địa phương; định kỳ báo cáo kết quả về Ban An toàn giao thông tỉnh (thông qua Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh ) để tổng hợp, báo cáo./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Các Sở, ngành, Đoàn thể tỉnh;
- Văn phòng QLDB IV.1;
- Các đơn vị đường bộ, đường sắt ở tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- VPUB; LĐ;
- Lưu: VT, KTTH, Nam.

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Phan Tấn Cảnh**