

## PHƯƠNG ÁN

### Hộ đê, bảo vệ xung yếu đê điều trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận năm 2024

(Kèm theo Quyết định số 471/QĐ-UBND ngày 20/ 8/2024  
của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận)

#### I. XÁC ĐỊNH TRỌNG ĐIỂM

##### 1. Trọng điểm các công trình đê điều

- Đê bờ bắc Sông Dinh;
- Đê biển bảo vệ khu vực Đầm Vua;
- Đoạn đê phường Đông Hải thuộc tuyến đê thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận;
- Đê bảo vệ bờ biển Phú Thọ;
- Đê cửa Sông Phú Thọ;
- Các tuyến kè chống sạt lở bờ sông, bờ biển.

**2. Trọng điểm các công trình đê, kè của cấp huyện:** Từng địa phương xây dựng báo cáo hiện trạng đê điều và Phương án bảo vệ riêng.

Để thực hiện tốt Phương án bảo vệ trọng điểm các công trình đê điều theo phương châm là chuẩn bị tốt công tác “4 tại chỗ”: Chỉ đạo tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện tại chỗ và hậu cần tại chỗ và nguyên tắc phòng ngừa, chủ động, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương có hiệu quả.

#### II. PHƯƠNG ÁN BẢO VỆ TRỌNG ĐIỂM

##### 1. Phương án bảo vệ trọng điểm của tỉnh

###### a) Công tác chỉ đạo:

- Theo phương châm lấy phòng ngừa là chính, chủ động về mọi mặt, tuân thủ kỹ thuật hộ đê và các phương án được Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh phê duyệt.

- Để chủ động ứng phó với mọi tình huống thiên tai xảy ra, trước mùa mưa bão các cấp, các ngành phải kiện toàn Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, xây dựng phương án, tổ chức hiệp đồng nhiệm vụ và phân công phụ trách địa bàn để triển khai ứng phó với các tình huống.

- Trưởng các tiểu ban (*Tiền Phương, Hậu phương, cứu hộ cứu nạn*), Thường trực Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, Lãnh đạo các Sở, ban, ngành: Trực tiếp chỉ đạo, điều hành công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn khi có tình huống xấu xảy ra liên quan đến công trình đê điều tại các địa bàn được phân công.

**b) Trụ sở Chỉ huy tại chỗ:** Trụ sở chỉ huy được đặt tại 2 điểm:

**- Địa điểm số 1: Ủy ban nhân dân tỉnh:**

+ Địa chỉ: Số 450 Thống Nhất, thành phố Phan Rang - Tháp Chàm.

+ Ông Trần Quốc Nam – Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh - Trưởng ban Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, điện thoại di động: 0918.935.411.

+ Ông Trịnh Minh Hoàng – Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh - Phó trưởng ban Thường trực Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, điện thoại di động: 0933.559.568.

**- Địa điểm số 2: Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (Chi cục Thủy lợi):**

+ Địa chỉ: Số 01 Nguyễn Khuyển - Thành phố Phan Rang - Tháp Chàm.

+ Ông Đặng Kim Cương – Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn - Phó Trưởng ban Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, điện thoại di động: 0913.198.048.

+ Bà Trương Thị Thanh Vân – Chi cục trưởng Chi cục thủy lợi - Chánh Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, điện thoại di động: 0977.771.292.

+ Điện thoại thường trực: 0259.3823.345.

+ Fax: 0259.3823474.

**c) Phương tiện, lực lượng:**

- Bộ CHQS tỉnh và các đơn vị trực thuộc: Quân số: 212 đ/c (CQOS tỉnh: 70 đ/c, Trung đoàn BB896: 70 đ/c, Đại đội Trinh sát cơ giới: 42 đ/c, Đại đội Công binh: 30 đ/c; phương tiện: 05 xe chở quân.

- Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn các huyện, thành phố tham mưu Ủy ban nhân dân cấp huyện sử dụng lực lượng, phương tiện tham gia di dời Nhân dân, ứng phó hộ đê bảo đảm an toàn.

- Công an tỉnh: 200 đ/c cán bộ, chiến sĩ.

- Lữ đoàn đặc công nước 5: 245 đ/c cán bộ, chiến sĩ; 10 xe chở quân.

- Bộ chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh: 70 đ/c cán bộ; chiến sĩ.

- Trung đoàn không quân 937: 50 đ/c cán bộ, chiến sĩ; 02 xe tải.

- Tiểu đoàn phòng không 24: 20 đ/c cán bộ, chiến sĩ; 01 xe tải.

- Các Cơ quan, đơn vị còn lại: Chuẩn bị lực lượng phương tiện sẵn sàng tham gia ứng cứu hộ đê, sơ tán dân, bảo vệ an toàn cho nhân dân khi có lệnh của Trưởng Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh.

**d) Vật tư, trang thiết bị:**

- Phương tiện huy động: 14 xe tải, 05 máy xúc, 02 máy ủi, gồm các đơn vị sau:

+ Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR : 03 xe tải, 02 máy xúc, 01 máy ủi;

+ Công ty CP Đầu tư xây dựng Thương mại và Dịch vụ Trường Thịnh Phát: 04 xe tải; 02 máy xúc.

+ Công ty TNHH Nhật Khánh Thịnh: 03 xe tải; 01 máy xúc.

+ Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận : 04 xe tải; 02 máy xúc.

+ Công ty TNHH Liên Minh: 04 xe tải; 01 máy ủi.

- Vật tư, vật liệu bảo đảm cho công tác cứu hộ:

+ Bãi lấy cát: Tại các bãi của Công ty TNHH Nhật Khánh Thịnh, Công ty TNHH Châu An, Công ty TNHH khoáng sản Mai Nguyên; Công ty Cổ phần Đầu tư xây dựng Thương mại và Dịch vụ Trường Thịnh Phát và Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận.

+ Đá hộc: Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh sẽ huy động 6.000 m<sup>3</sup> gồm các đơn vị: Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận 2.000 m<sup>3</sup>, Công ty Cổ phần xây dựng Ninh Thuận 2.000 m<sup>3</sup>; Công ty cổ phần NCS - Núi Ngõng 2.000 m<sup>3</sup>.

+ Rọ thép: Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh đã dự trữ trong kho 1.145 rọ thép.

+ Bao tải ny lon: Ngoài số bao tải đã dự trữ trong kho Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn thành phố chủ động chuẩn bị bao tải để xử lý khi có tình huống xấu xảy ra trên toàn tuyến đê, kè và các vị trí xung yếu khác.

#### **d) Hậu cần tại chỗ:**

- Các địa phương, Sở Y tế, Sở Công Thương dự trữ lương thực, thuốc men, hàng hóa... trực tiếp phục vụ cho công tác hộ đê, bảo vệ đê xung yếu cấp tỉnh, cứu trợ sử dụng trong trường hợp cần thiết đảm bảo ổn định đời sống nhân dân trong vùng bị thiên tai trên toàn địa bàn.

- Ủy ban nhân dân cấp huyện chỉ đạo các phòng, ban liên quan dự trữ lương thực, thuốc men, hàng hóa... trực tiếp phục vụ cho công tác hộ đê, bảo vệ đê xung yếu cấp huyện, cứu trợ sử dụng trong trường hợp cần thiết đảm bảo ổn định đời sống nhân dân trong vùng trên toàn địa bàn.

#### **e) Bảo đảm hậu cần, tài chính:**

- Các cơ quan, đơn vị tham gia tự bảo đảm lương thực, thực phẩm, dụng cụ cấp dưỡng phục vụ cho lực lượng của đơn vị mình trong quá trình tham gia công tác hộ đê, bảo vệ xung yếu đê điều trên địa bàn tỉnh.

- Sau khi hoàn thành nhiệm vụ, báo cáo về Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (*Chi cục Thủy lợi*) để tổng hợp báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh thanh toán chi phí nhiên liệu, chế độ tham gia cho lực lượng làm nhiệm vụ theo

quy định tại Thông tư số 92/2009/TT-BTC ngày 12/5/2009 của Bộ trưởng Bộ Tài chính về hướng dẫn thanh toán kinh phí từ nguồn ngân sách Nhà nước cho các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ, ứng phó thiên tai, thảm họa.

## **2. Phương án bảo vệ trọng điểm các công trình đê điều.**

### **2.1. Xác định trọng điểm xung yếu:**

Theo kết quả đánh giá hiện trạng đê điều thì các tuyến đê trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận đảm bảo đủ mặt cắt hình học, kết cấu và chất lượng thi công đê. Việc xác định trọng điểm xung yếu dựa trên các tiêu chí như sau:

#### *2.1.1. Về đê:*

- + Đê có mặt thoáng rộng, chưa có cây chắn sóng.
- + Những vị trí trên đê đã từng xảy ra sự cố.
- + Những vị trí giao nhau giữa biển và cửa sông.
- Về đê sông, kè bảo vệ đê sông:
  - + Các đoạn đê có dòng chảy áp sát chân đê.
  - + Tại các vị trí hạ lưu cầu đường bộ dễ xảy ra tác động tiêu cực của dòng chảy lũ.

Trên cơ sở các nội dung phân tích trên, dự kiến các trọng điểm xung yếu các tuyến đê trên địa bàn tỉnh như sau:

#### a) Đê biển bảo vệ khu vực Đầm Vua:

Đê biển bảo vệ khu vực Đầm Vua có cao trình đường quản lý +3,5m; cao trình đỉnh tường chắn sóng từ +2,65 đến +4,15m. Đê nằm sát bờ biển trên nền cát thô, dày từ 5 - 13m, mặt trước đê có mặt thoáng rộng, mái đê chịu ảnh hưởng trực tiếp áp lực lớn của sóng biển, triều cường trong mùa mưa bão nên dễ gây ra hiện tượng sạt lở mái đê. Đồng thời tại các vị trí đầu và cuối tuyến là vị trí tiếp giáp với cầu đường bộ nên khi có lũ lớn xảy ra có khả năng bị xói lở. Các vị trí xung yếu cụ thể như sau:

- Vị trí 1: Từ K0 đến K0+38,2.
- Vị trí 2: Từ K2+914,6 đến K2+993,6.

#### b) Đoạn đê phường Đông Hải thuộc tuyến đê thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận:

Đoạn đê phường Đông Hải thuộc tuyến đê thành phố Phan Rang – Tháp Chàm có cao trình đỉnh tường chắn sóng: +3.0m; cao trình đường quản lý đê: +2.5m. Đê nằm trên nền cát thô, mặt trước đê có mặt thoáng rộng, mái đê chịu ảnh hưởng trực tiếp áp lực lớn của sóng biển, triều cường trong mùa mưa bão nên dễ gây ra hiện tượng sạt lở mái đê. Mặt khác đoạn đê có vị trí tiếp giáp với cửa ra sông Cái Phan Rang và cảng cá Đông Hải nên thường xuyên bị lũ và có nhiều tàu thuyền qua lại dễ gây mất an toàn cho tuyến đê. Đối với các vị trí trên tuyến đê đã từng xảy ra sự cố trong các mùa mưa bão trước, trong các năm 2020 và 2021 đã

được Chi cục Thủy lợi tổ chức lập dự án, thi công hoàn thành củng cố nâng cấp toàn bộ tuyến đê mang tính chất kiên cố lâu dài về cơ bản đáp ứng yêu cầu về khả năng ngăn triều, chống bão, lũ. Vị trí xung yếu dự kiến sẽ là đoạn đê tiếp giáp với cửa ra sông Cái Phan Rang và Cảng cá Đông Hải (từ K0 đến K0+200).

c) Đê bảo vệ bờ biển Phú Thọ:

Đê bảo vệ bờ biển Phú Thọ có cao trình đỉnh tường chắn sóng: +4.15m, cao trình đường quản lý đê: +3.5m. Đê nằm trên nền cát thô, mặt trước đê có mặt thoáng rộng, mái đê chịu ảnh hưởng trực tiếp áp lực lớn của sóng biển, triều cường trong mùa mưa bão nên dễ gây ra hiện tượng sạt lở mái đê. Mặt khác đoạn đê có vị trí tiếp giáp với cửa ra sông Cái Phan Rang và cảng cá Đông Hải nên thường xuyên bị lũ và có nhiều tàu thuyền qua lại dễ gây mất an toàn cho tuyến đê. Đối với các vị trí trên tuyến đê đã từng xảy ra sự cố trong các mùa mưa bão trước, trong các năm 2020 và 2021 đã được Chi cục Thủy lợi tổ chức lập dự án, thi công hoàn thành củng cố nâng cấp toàn bộ tuyến đê mang tính chất kiên cố lâu dài về cơ bản đáp ứng yêu cầu về khả năng ngăn triều, chống bão, lũ. Vị trí xung yếu dự kiến sẽ là đoạn đê tiếp giáp với cửa ra sông Cái Phan Rang và Cảng cá Đông Hải (từ K0+825 đến K1+005).

d) Đê bờ Bắc sông Dinh:

Đê bờ Bắc sông Dinh với nhiệm vụ hết sức quan trọng chống lũ từ đó đảm bảo yêu cầu phòng lũ cho thành Phố Phan Rang - Tháp Chàm, đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân và các cơ quan đóng trên địa bàn. Trong các năm 2011 và 2014, tuyến đê bờ Bắc sông Dinh đã được đầu tư hoàn chỉnh, khép kín từ cầu Móng đến cầu Đá Bạc đáp ứng mục tiêu đề ra cũng như nhu cầu, nguyện vọng của tỉnh nhà. Trên dọc tuyến đê có nhiều đoạn chạy dọc sát theo bờ sông Dinh với hình thái sông có dạng hình sin với mặt lồi hướng vào tuyến đê rất dễ xảy ra tác động tiêu cực của dòng chảy lũ làm hư hỏng, sụp lún mái đê gây mất an toàn cho tuyến đê. Đồng thời, dọc tuyến đê có các cầu giao thông cắt qua, trong đó tại vị trí hạ lưu cầu Móng và cầu An Đông dễ xảy ra tác động tiêu cực của dòng chảy lũ. Các vị trí xung yếu cụ thể như sau:

- Vị trí 1: K0+00-K0+300.
- Vị trí 2: Km7+800-K8+450.
- Vị trí 3: K11+100- K11+600.

đ) Đê cửa sông Phú Thọ:

Đê cửa sông Phú Thọ được xây dựng nhằm đảm bảo an toàn cho người dân; bảo vệ đất sản xuất nông nghiệp khu vực dự án, góp phần ổn định đời sống của nhân dân vùng dự án. Khu vực công trình là đoạn cửa sông chỉ cách biển khoảng 2km, bên phía bờ tả là thôn An Thạnh xã An Hải, bờ hữu là thôn Tuần Tú và thôn Hòa Thạnh xã An Hải và thôn Phú Thọ phường Đông Hải. Đoạn sông này khá hẹp, thế sông tương đối phức tạp, nhiều cồn cát và không thuận lợi về mặt thủy lực dòng chảy công trình khi tiêu thoát nước. Bề rộng sông trung bình khoảng 50m, cao độ hai bên bờ từ +4,50m đến +2,00m. Bờ sông khá đứng, cao độ lòng sông thay đổi từ -0,50m đến -1.50m và dốc về phía biển. Cửa sông Lu cũng như sông

Dinh mang đặc trưng của các cửa sông Miền trung, những trận lũ lớn, nước chảy tràn qua khu dân cư bên bờ nam đổ ra biển, lũ năm 1964 tại vị trí công trình mực nước đạt +5.00 đây là trận lũ lịch sử ứng với P1%. Các vị trí xung yếu cụ thể như sau: K2+00 đến K2+100 (vị trí tiếp giáp giữa Sông Dinh và Sông Lu)

- Vị trí 1: K0+00-K0+300.
- Vị trí 2: Km7+800-K8+450.
- Vị trí 3: K11+100- K11+600.

### 2.1.2. Về Kè:

- Các tuyến kè trên Sông Dinh đoạn từ Đập Nha Trinh về đến Đê cửa sông Phú Thọ và các tuyến kè trên các sông còn lại (*dài khoảng 20km*) trên đoạn tuyến sông này có các hoạt động khai thác cát sỏi lòng sông. Vào mùa bắt đầu mưa lũ (*ngày 01/9 hàng năm là bước vào mùa mưa lũ chính vụ*) là các hoạt động khai thác cát sỏi lòng sông đề phải tạm ngưng hoạt động để tránh gia tăng xói lở chân kè.

2.1.3. Về cống dưới đê: Hiện nay trên tuyến đê, kè trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận các cống dưới đê vào trước mùa mưa lũ đều được kiểm tra, duy tu bảo dưỡng vận hành đóng mở. Không có tình trạng thấm qua mang cống, đáy cống, sân trước, sân sau cống bị hư hỏng. Do vậy vào mùa lũ vẫn đảm bảo công tác vận hành.

## 2.2. Xây dựng phương án bảo vệ trọng điểm:

### 2.2.1. Đê biển bảo vệ khu vực Đầm Vua:

a) Hiện trạng công trình: Công trình Đê biển bảo vệ khu vực Đầm Vua được thi công hoàn thành năm 2012, qua thời gian đưa vào sử dụng công trình đã phát huy tác dụng đáng kể ngăn chặn tình trạng sạt lở bờ biển, bảo vệ an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân đáp ứng được mục tiêu đã đề ra của dự án. Đến nay, chưa xuất hiện sự cố nào về chất lượng của công trình.

b) Dự kiến tình huống bất lợi khi gặp bão và sự cố có thể xảy ra: Khi gặp triều lớn, bão, lũ dưới áp lực lớn của sóng biển có thể gây sạt lở mái đê.

c) Đánh giá nguyên nhân và đề xuất phương án kỹ thuật xử lý:

- Nguyên nhân: Do sóng biển lớn kết hợp với triều cường làm sạt lở mái đê tại các vị trí xung yếu.

- Phương án kỹ thuật xử lý:

+ Trong thời gian đang xảy ra triều lớn, bão, lũ: Cần tập trung các loại vật tư như đá hộc, bao tải, rọ đá,... để gia cố, khắc phục tạm thời các vị trí bị sạt lở tránh bị lan rộng gây mất an toàn cho tuyến đê. Trong suốt thời gian xảy ra mưa lũ, triều cường cần phải cử người, phương tiện và tiếp tục tập trung vật tư dự trữ tại các điểm xung yếu để kịp thời ứng phó khi sự cố có chiều hướng bất lợi.

+ Sau khi kết thúc đợt triều cường, bão, lũ: Chi cục Thủy lợi phối hợp với các ngành chức năng tiến hành kiểm tra, đề xuất phương án sửa chữa, củng cố nâng cấp để đảm bảo an toàn cho tuyến đê.

d) Phương án vật tư, phương tiện, nhân lực, hậu cần, thông tin:

- Khối lượng vật tư:

+ Bãi lấy cát: Sử dụng cát tại chỗ và huy động tại bãi của Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận.

+ Bãi lấy đất: Giao cho Ủy ban nhân dân huyện Ninh Hải chuẩn bị, huy động các doanh nghiệp xây dựng, khai thác trên địa bàn huyện để lấy các bãi gần đê để thuận tiện trong công tác cứu hộ.

+ Đá hộc: Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh sẽ huy động Công ty Cổ phần xây dựng Ninh Thuận 2.000m<sup>3</sup>.

+ Rọ thép: Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh đã dự trữ trong kho: 1.215 rọ thép để kịp thời công tác ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

+ Bao tải: Ngoài số bao tải đã dự trữ trong kho Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, giao Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn huyện Ninh Hải chuẩn bị bao tải để xử lý khi có tình huống xấu xảy ra trên toàn tuyến đê và các vị trí xung yếu khác.

- Phương tiện vận chuyển vật tư:

+ Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR: 03 xe tải; 02 máy xúc, 01 máy ủi.

+ Giao cho Ủy ban nhân dân huyện Ninh Hải chuẩn bị 2 xe tải để sẵn sàng tham gia xử lý, khắc phục sự cố đê.

- Nhân lực:

+ Lữ đoàn Đặc công 5: 245 người, 3 chiếc xe tải để vận chuyển quân.

+ Giao cho Ủy ban nhân dân huyện Ninh Hải chuẩn bị 30 lực lượng xung kích địa phương.

- Đường vận chuyển: Đường 702.

- Thông tin liên lạc:

+ Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (Chi cục Thủy lợi): Số điện thoại: 0259.3823345, số Fax: 0259.3823474.

+ Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn huyện Ninh Hải: Số điện thoại: 0259.3873076, số Fax: 0259.3874045.

đ) Phân công, quy định trách nhiệm:

- Trưởng ban: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó trưởng ban Thường trực: Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó Trưởng ban: Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

- Chánh Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh: Chi cục trưởng Chi cục thủy lợi.

- Các cán bộ kỹ thuật tăng cường của ngành Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân huyện Ninh Hải và Ủy ban nhân dân xã Nhơn Hải tổ chức trực ban và hỗ trợ khi có yêu cầu hộ đê.

2.2.2. *Đoạn đê phường Đông Hải thuộc tuyến đê thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận:*

a) Hiện trạng công trình:

Công trình đoạn đê phường Đông Hải thuộc tuyến đê thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận được thi công hoàn thành năm 2012, qua thời gian đưa vào sử dụng công trình đã phát huy tác dụng đáng kể ngăn chặn tình trạng sạt lở bờ biển, bảo vệ an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân đáp ứng được mục tiêu đã đề ra của dự án. Tuy nhiên, trong khoảng thời gian từ năm 2015 đến 2020, khu vực công trình thường xuyên chịu ảnh hưởng của các cơn bão, các đợt sóng biển cao làm sạt lở mái đê, đường quản lý và tường chắn sóng. Trong các năm 2020 và 2021, đã được Chi cục Thủy lợi tổ chức lập dự án, thi công hoàn thành củng cố nâng cấp toàn bộ tuyến đê mang tính chất kiên cố lâu dài về cơ bản đáp ứng yêu cầu về khả năng ngăn triều, chống bão, lũ.

b) Dự kiến tình huống bất lợi khi gặp bão và sự cố có thể xảy ra: Khi gặp triều lớn, bão, lũ dưới áp lực lớn của sóng biển kết hợp dòng chảy lũ trên sông Dinh ở mức cao có thể gây sạt lở mái đê.

c) Đánh giá nguyên nhân và đề xuất phương án kỹ thuật xử lý:

- Nguyên nhân: Do sóng biển lớn kết hợp với triều cường làm sạt lở mái đê tại các vị trí xung yếu.

- Phương án kỹ thuật xử lý:

+ Trong thời gian đang xảy ra triều lớn, bão, lũ: Cần tập trung các loại vật tư như đá hộc, bao tải, rọ đá,... để gia cố, khắc phục tạm thời các vị trí bị sạt lở tránh bị lan rộng gây mất an toàn cho tuyến đê. Trong suốt thời gian xảy ra mưa lũ, triều cường cần phải cử người, phương tiện và tiếp tục tập trung vật tư dự trữ tại các điểm xung yếu để kịp thời ứng phó khi sự cố có chiều hướng bất lợi.

+ Sau khi kết thúc đợt triều cường, bão, lũ: Chi cục Thủy lợi phối hợp với các ngành chức năng tiến hành kiểm tra, đề xuất phương án sửa chữa, củng cố nâng cấp để đảm bảo an toàn cho tuyến đê.

đ) Phương án vật tư, phương tiện, nhân lực, hậu cần, thông tin:

- Khối lượng vật tư:

+ Bãi lấy cát: Sử dụng cát tại chỗ và huy động tại bãi của Công ty TNHH Châu An.

+ Bãi lấy đất: Giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang – Tháp Chàm chuẩn bị, huy động các doanh nghiệp xây dựng, khai thác trên địa bàn thành phố để lấy các bãi gàn đê để thuận tiện trong công tác cứu hộ.

+ Đá hộc: Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh sẽ huy động Công ty TNHH TM & XD Sơn Long Thuận 2.000m<sup>3</sup>.



+ Rọ thép: Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh đã dự trữ trong kho: 1.215 rọ thép để kịp thời công tác ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

+ Bao tải: Ngoài số bao tải đã dự trữ trong kho Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (13.000 bao tải), giao Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn thành phố Phan Rang - Tháp Chàm chuẩn bị bao tải để xử lý khi có tình huống xấu xảy ra trên toàn tuyến đê và các vị trí xung yếu khác.

- Phương tiện vận chuyển vật tư:

+ Công ty CP Đầu tư xây dựng Thương mại và Dịch vụ Trường Thịnh Phát: 04 xe tải; 02 máy xúc.

+ Giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang-Tháp Chàm chuẩn bị 2 xe tải để sẵn sàng tham gia xử lý, khắc phục sự cố đê.

- Nhân lực:

+ Công an tỉnh: 100 người.

+ Giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm chuẩn bị 30 lực lượng xung kích địa phương.

- Đường vận chuyển: Đường Trịnh Hoài Đức.

- Thông tin liên lạc:

+ Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (Chi cục Thủy lợi): Số điện thoại: 0259.3823345, số Fax: 0259.3823474.

+ Phòng Kinh tế thành phố Phan Rang-Tháp Chàm: Số điện thoại: 0259.3823386, số Fax: 0259.325989.

đ) Phân công, quy định trách nhiệm:

- Trưởng ban: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó trưởng ban Thường trực: Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó Trưởng ban: Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

- Chánh văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh: Chi cục trưởng Chi cục thủy lợi.

- Các cán bộ kỹ thuật tăng cường của ngành Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang – Tháp Chàm và Ủy ban nhân dân phường Đông Hải tổ chức trực ban và hỗ trợ khi có yêu cầu hộ đê.

2.2.3. *Đê bảo vệ bờ biển Phú Thọ:*

a) Hiện trạng công trình:

Công trình Đê bảo vệ bờ biển Phú Thọ được thi công hoàn thành năm 2011, qua thời gian đưa vào sử dụng công trình đã phát huy tác dụng đáng kể ngăn chặn tình trạng sạt lở bờ biển, bảo vệ an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân đáp ứng

được mục tiêu đã đề ra của dự án. Tuy nhiên, trong khoảng thời gian từ năm 2015 đến 2020, khu vực công trình thường xuyên chịu ảnh hưởng của các cơn bão, các đợt sóng biển cao làm sạt lở mái đê, đường quản lý và tường chắn sóng. Trong các năm 2020 và 2021, đã được Chi cục Thủy lợi tổ chức lập dự án, thi công hoàn thành củng cố nâng cấp toàn bộ tuyến đê mang tính chất kiên cố lâu dài về cơ bản đáp ứng yêu cầu về khả năng ngăn triều, chống bão, lũ.

b) Dự kiến tình huống bất lợi khi gặp bão và sự cố có thể xảy ra: Khi gặp triều lớn, bão, lũ dưới áp lực lớn của sóng biển kết hợp dòng chảy lũ trên sông Dinh ở mức cao có thể gây sạt lở mái đê.

c) Đánh giá nguyên nhân và đề xuất phương án kỹ thuật xử lý:

- Nguyên nhân: Do sóng biển lớn kết hợp với triều cường làm sạt lở mái đê tại các vị trí xung yếu.

- Phương án kỹ thuật xử lý:

+ Trong thời gian đang xảy ra triều lớn, bão, lũ: Cần tập trung các loại vật tư như đá hộc, bao tải, rọ thép, ... để gia cố, khắc phục tạm thời các vị trí bị sạt lở tránh bị lan rộng gây mất an toàn cho tuyến đê. Trong suốt thời gian xảy ra mưa lũ, triều cường cần phải cử người, phương tiện và tiếp tục tập trung vật tư dự trữ tại các điểm xung yếu để kịp thời ứng phó khi sự cố có chiều hướng bất lợi.

+ Sau khi kết thúc đợt triều cường, bão, lũ: Chi cục thủy lợi phối hợp với các ngành chức năng tiến hành kiểm tra, đề xuất phương án duy tu sửa chữa để đảm bảo an toàn cho tuyến đê.

d) Phương án vật tư, phương tiện, nhân lực, hậu cần, thông tin:

- Khối lượng vật tư:

+ Bãi lấy cát: Sử dụng cát tại chỗ và huy động tại bãi của Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận .

+ Bãi lấy đất: Giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm chuẩn bị, huy động các doanh nghiệp xây dựng, khai thác trên địa bàn thành phố Phan Rang - Tháp Chàm để lấy các bãi gần đê để thuận tiện trong công tác cứu hộ.

+ Đá hộc: Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh sẽ huy động Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận 2.000 m<sup>3</sup>.

+ Rọ thép: Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh đã dự trữ trong kho: 1.215 rọ thép để kịp thời công tác ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

+ Bao tải: Ngoài số bao tải đã dự trữ trong kho Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (13.000 bao tải), giao Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn thành phố Phan Rang - Tháp Chàm chuẩn bị bao tải để xử lý khi có tình huống xấu xảy ra trên toàn tuyến đê và các vị trí xung yếu khác.

- Phương tiện vận chuyển vật tư:

+ Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận: 04 xe tải; 02 máy xúc.

+ Giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm chuẩn bị 2 xe tải để sẵn sàng tham gia xử lý, khắc phục sự cố đê.

- Nhân lực:

+ Công an tỉnh: 100 người.

+ Giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang-Tháp Chàm chuẩn bị 30 lực lượng xung kích địa phương.

- Đường vận chuyển: Đường vào thôn Phú Thọ.

- Thông tin liên lạc:

+ Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (Chi cục Thủy lợi): Số điện thoại: 0259.3823345, số Fax: 0259.3823474.

+ Phòng Kinh tế thành phố Phan Rang-Tháp Chàm: Số điện thoại: 0259.323386, số Fax: 0259.3825989.

đ) Phân công, quy định trách nhiệm:

- Trưởng ban: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó trưởng ban Thường trực: Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó Trưởng ban: Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

- Chánh văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh: Chi cục trưởng Chi cục thủy lợi.

- Các cán bộ kỹ thuật tăng cường của ngành Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang – Tháp Chàm và Ủy ban nhân dân phường Đông Hải tổ chức trực ban và hỗ trợ khi có yêu cầu hộ đê.

#### 2.2.4. *Đê bờ Bắc sông Dinh:*

a) Hiện trạng công trình: Công trình Đê bờ bắc sông Dinh được được đầu tư hoàn chỉnh, khép kín từ cầu Móng đến cầu Đá Bạc trong các năm 2011 và 2014, qua thời gian đưa vào sử dụng công trình đã phát huy tác dụng đáng kể đảm bảo an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân đáp ứng được mục tiêu đã đề ra của dự án. Qua thời gian khai thác vận hành tuyến đê, chỉ mới xảy ra một số trường hợp bị sạt lở mái đê và đã kịp thời khắc phục đảm bảo an toàn cho công trình.

b) Dự kiến tình huống bất lợi khi gặp bão và sự cố có thể xảy ra:

\* Trường hợp 1: Khi gặp mưa lớn, bão, lũ dưới tác động của dòng chảy lũ có thể gây sạt lở mái đê.

\* Trường hợp 2: Do tác động của dòng chảy lũ làm sạt trượt chân, mái đê.

c) Đánh giá nguyên nhân và đề xuất phương án kỹ thuật xử lý:

\* Trường hợp 1:

- Nguyên nhân: Do mái dề chịu tác động trực tiếp của dòng chảy lũ làm sụp lún mái dề tại các vị trí xung yếu.

- Phương án kỹ thuật xử lý:

+ Trong thời gian đang xảy ra mưa lớn, bão, lũ: Cần tập trung huy động các loại vật tư như đá hộc, bao tải, rọ đá,... để gia cố, khắc phục tạm thời các vị trí bị sạt lở tránh bị lan rộng gây mất an toàn cho tuyến dề. Trong suốt thời gian xảy ra mưa lũ cần phải cử người, phương tiện và tiếp tục tập trung vật tư dự trữ tại các điểm xung yếu để kịp thời ứng phó khi sự cố có chiều hướng bất lợi.

+ Sau khi kết thúc đợt mưa lũ, bão: Chi cục thủy lợi phối hợp với các ngành chức năng tiến hành kiểm tra, đề xuất phương án duy tu sửa chữa để đảm bảo an toàn cho tuyến dề.

\* Trường hợp 2:

- Nguyên nhân: Dưới tác động của dòng chảy lũ, tại các vị trí xung yếu xuất hiện các hố xói sâu làm xói lở chân dề và sạt lở mái dề uy hiếp đến an toàn của đoạn dề và khu vực.

- Phương án kỹ thuật xử lý:

+ Trong thời gian đang xảy ra mưa lớn, bão, lũ: Thả rọ đá hộc chân rộng khoảng từ 5-7m xếp thành từng hàng đến khi vượt quá cao trình chân dề nhằm mục đích giữ chân dề đảm bảo không bị xói lở; tiếp tục thả đá hộc và đắp bao tải cát gia cố các vị trí mái dề bị sạt lở để gia cố, khắc phục tạm thời các vị trí bị sạt lở tránh bị lan rộng gây mất an toàn cho tuyến dề. Trong suốt thời gian xảy ra mưa lũ cần phải cử người, phương tiện và tiếp tục tập trung vật tư dự trữ tại các điểm xung yếu để kịp thời ứng phó khi sự cố có chiều hướng bất lợi.

+ Sau khi kết thúc đợt mưa lũ, bão: Chi cục thủy lợi phối hợp với các ngành chức năng tiến hành kiểm tra, đề xuất phương án duy tu sửa chữa để đảm bảo an toàn cho tuyến dề.

d) Phương án vật tư, phương tiện, nhân lực, hậu cần, thông tin:

- Khối lượng vật tư:

+ Bãi lấy cát: Sử dụng cát tại bãi của Công ty CP Đầu tư xây dựng Thương mại và Dịch vụ Trường Thịnh Phát và Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận.

+ Bãi lấy đất: Giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm chuẩn bị, huy động các doanh nghiệp xây dựng, khai thác trên địa bàn thành phố Phan Rang - Tháp Chàm để lấy các bãi gần dề để thuận tiện trong công tác cứu hộ.

+ Đá hộc: Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh sẽ huy động 6.000 m<sup>3</sup> gồm các đơn vị: Công ty CP Đầu tư xây dựng Thương mại và Dịch vụ Trường Thịnh Phát: 2.000 m<sup>3</sup>, Công ty Cổ phần xây dựng Ninh Thuận 2.000 m<sup>3</sup>; Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận 2.000 m<sup>3</sup>.

+ Rọ thép: Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh đã dự trữ trong kho: 1.215 rọ thép để kịp thời công tác ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

+ Bao tải: Ngoài số bao tải đã dự trữ trong kho Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (13.000 bao tải), giao Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn thành phố Phan Rang - Tháp Chàm chuẩn bị bao tải để xử lý khi có tình huống xấu xảy ra trên toàn tuyến đê và các vị trí xung yếu khác.

- Phương tiện vận chuyển vật tư: Huy động 14 xe tải, 05 máy xúc, 02 máy ủi, gồm các đơn vị sau:

+ Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR : 03 xe tải, 02 máy xúc, 01 máy ủi;

+ Công ty CP Đầu tư xây dựng Thương mại và Dịch vụ Trường Thịnh Phát: 02 xe tải; 01 máy xúc.

+ Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận: 03 xe tải; 01 máy xúc.

+ Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Anh Thuận ATS: 02 xe tải; 01 máy xúc.

+ Công ty TNHH Liên Minh: 04 xe tải; 01 máy ủi.

+ Giao cho Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm chuẩn bị 2 xe tải để sẵn sàng tham gia xử lý, khắc phục sự cố đê.

- Nhân lực: 345 người, bao gồm:

+ Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh: 145 người.

+ Lữ đoàn Đặc công 5: 100 người.

+ Bộ Tư lệnh Vùng 4 Hải quân: 100 người, chuẩn bị lực lượng và phương tiện tham gia hộ đê khi có yêu cầu của Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh tổ chức ký kết hợp đồng với Bộ Tư lệnh Vùng 4 Hải quân. Vị trí tập kết tại Nhà Thiếu nhi tỉnh.

+ Lực lượng địa phương: 100 người thuộc đội viên thanh niên xung kích, lực lượng dân quân tự vệ thành phố Phan Rang-Tháp Chàm.

- Đường vận chuyển: Tuyến đường đê bờ Bắc sông Dinh và tất cả các tuyến đường nhánh nối với tuyến đê

- Thông tin liên lạc:

+ Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (Chi cục Thủy lợi): Số điện thoại: 0259.3823345, số Fax: 0259.3823474.

+ Phòng Kinh tế thành phố Phan Rang-Tháp Chàm: Số điện thoại: 0259.323386, số Fax: 0259.3825989.

đ) Phân công, quy định trách nhiệm:

- Trưởng ban: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó trưởng ban Thường trực: Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó Trưởng ban: Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

- Chánh văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh: Chi cục trưởng Chi cục thủy lợi.

- Các cán bộ kỹ thuật tăng cường của ngành Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân thành phố Phan Rang – Tháp Chàm và Ủy ban nhân dân các phường Bảo An Phước Mỹ, Phú Hà, Mỹ Hương, Đạo Long, Tấn Tài, Mỹ Đông, Đông Hải tổ chức trực ban và hỗ trợ khi có yêu cầu hộ đê.

#### 2.2.5. Đê cửa Sông Phú Thọ:

a) Hiện trạng công trình: Công trình Đê cửa Sông Phú Thọ được thi công hoàn thành năm 2022, qua thời gian đưa vào sử dụng công trình đã phát huy tác dụng đáng kể ngăn chặn tình trạng sạt lở bờ biển, bảo vệ an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân đáp ứng được mục tiêu đã đề ra của dự án. Tuy nhiên, trong tình hình thời tiết biến đổi khí hậu những năm gần đây, khu vực công trình thường xuyên chịu ảnh hưởng của các cơn bão, lũ lụt từ thượng nguồn đổ về lớn có nguy cơ xảy ra sạt lở mái đê (phía sông). Hàng năm thường xuyên tổ chức kiểm tra nhằm khắc phục hư hỏng khi xảy ra, do đó chưa có sự cố đáng tiếc nào xảy ra về cơ bản đáp ứng yêu cầu về khả năng ngăn triều, chống bão, lũ

b) Dự kiến tình huống bất lợi khi gặp bão và sự cố có thể xảy ra: Khi gặp triều lớn, bão, lũ dưới áp lực lớn của kết hợp dòng chảy lũ trên sông Lu ở mức cao có thể gây sạt lở mái đê.

c) Đánh giá nguyên nhân và đề xuất phương án kỹ thuật xử lý:

- Nguyên nhân: Do sóng biển lớn kết hợp với triều cường và dòng chảy lũ trên sông Lu ở mức cao có thể gây sạt lở mái đê tại các vị trí xung yếu (*nơi giao nhau giữa 2 con Sông*).

- Phương án kỹ thuật xử lý:

+ Trong thời gian đang xảy ra triều lớn, bão, lũ: Cần tập trung các loại vật tư như đá hộc, bao tải, rọ đá,... để gia cố, khắc phục tạm thời các vị trí bị sạt lở tránh bị lan rộng gây mất an toàn cho tuyến đê. Trong suốt thời gian xảy ra mưa lũ, triều cường cần phải cử người, phương tiện và tiếp tục tập trung vật tư dự trữ tại các điểm xung yếu để kịp thời ứng phó khi sự cố có chiều hướng bất lợi.

+ Sau khi kết thúc đợt triều cường, bão, lũ: Chi cục thủy lợi phối hợp với các ngành chức năng tiến hành kiểm tra, đề xuất phương án duy tu sửa chữa để đảm bảo an toàn cho tuyến đê.

d) Phương án vật tư, phương tiện, nhân lực, hậu cần, thông tin:

- Khối lượng vật tư:

+ Bãi lấy cát: Sử dụng cát tại chỗ và huy động tại bãi của Công ty TNHH khoáng sản Mai Nguyên.

+ Bãi lấy đất: Giao cho Ủy ban nhân dân thành huyện Ninh Phước chuẩn bị, huy động các doanh nghiệp xây dựng, khai thác trên địa bàn huyện Ninh Phước để lấy các bãi gần đê để thuận tiện trong công tác cứu hộ.

+ Đá hộc: Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh sẽ huy động Công ty CP Đầu tư xây dựng Thương mại và Dịch vụ Trường Thịnh Phát 2.000 m<sup>3</sup>.

+ Rọ thép: Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh đã dự trữ trong kho: 1.000 rọ thép để kịp thời công tác ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

+ Bao tải: Ngoài số bao tải đã dự trữ trong kho Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, giao Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn huyện Ninh Phước chuẩn bị bao tải để xử lý khi có tình huống xấu xảy ra trên toàn tuyến đê và các vị trí xung yếu khác.

- Phương tiện vận chuyển vật tư:

+ Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR : 03 xe tải, 02 máy xúc, 01 máy ủi;

+ Giao cho Ủy ban nhân dân huyện Ninh Phước chuẩn bị 2 xe tải để sẵn sàng tham gia xử lý, khắc phục sự cố đê.

- Nhân lực:

+ Công an tỉnh: 100 người.

+ Giao cho Ủy ban nhân dân huyện Ninh Phước chuẩn bị 20 lực lượng xung kích địa phương.

- Đường vận chuyển: Tuyến đường quản lý đê.

- Thông tin liên lạc:

+ Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (*Chi cục Thủy lợi*): Số điện thoại: 0259.3823345, số Fax: 0259.3823474.

+ Phòng Nông nghiệp huyện Ninh Phước: Số điện thoại: 0259.3864638.

đ) Phân công, quy định trách nhiệm:

- Trưởng ban: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó trưởng ban Thường trực: Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó Trưởng ban: Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

- Chánh văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh: Chi cục trưởng Chi cục thủy lợi.

- Các cán bộ kỹ thuật tăng cường của ngành Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân huyện Ninh Phước và Ủy ban nhân dân xã An Hải tổ chức trực ban và hỗ trợ khi có yêu cầu hộ đê.

2.2.6. Các tuyến kè chống sạt lở bờ sông, bờ biển:

a) Hiện trạng công trình: Các công trình tuyến kè chống sạt lở bờ sông, bờ biển có một số đoạn đã được đầu tư xây dựng từ lâu và một số đoạn đã duy tu, khắc phục sửa chữa, qua thời gian đưa vào sử dụng công trình đã phát huy tác dụng đáng kể ngăn chặn tình trạng sạt lở bờ biển, bảo vệ an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân đáp ứng được mục tiêu đã đề ra của dự án. Tuy nhiên, trong tình hình thời tiết biến đổi khí hậu những năm gần đây, khu vực công trình thường xuyên chịu ảnh hưởng của các cơn bão, lũ lụt từ thượng nguồn đổ về lớn có nguy cơ xảy ra sạt lở mái kè (phía sông) và sóng biển lớn có nguy cơ gây ra sạt lở mái kè (phía biển). Hàng năm thường xuyên tổ chức kiểm tra nhằm khắc phục hư hỏng khi xảy ra, do đó chưa có sự cố đáng tiếc nào xảy ra về cơ bản đáp ứng yêu cầu về khả năng ngăn triều, chống bão, lũ.

b) Dự kiến tình huống bất lợi khi gặp bão và sự cố có thể xảy ra: Khi gặp triều lớn, bão, lũ dưới áp lực lớn của kết hợp dòng chảy lũ trên sông và sóng biển ở mức cao có thể gây sạt lở mái kè.

c) Đánh giá nguyên nhân và đề xuất phương án kỹ thuật xử lý:

- Nguyên nhân: Do sóng biển lớn kết hợp với triều cường và dòng chảy lũ trên sông Lu ở mức cao có thể gây sạt lở mái kè tại các vị trí xung yếu (nơi tiếp giáp trực tiếp với mặt sông và mặt biển).

- Phương án kỹ thuật xử lý:

+ Trong thời gian đang xảy ra triều lớn, bão, lũ: Cần tập trung các loại vật tư như đá hộc, bao tải, rọ đá,... để gia cố, khắc phục tạm thời các vị trí bị sạt lở tránh bị lan rộng gây mất an toàn cho tuyến đê. Trong suốt thời gian xảy ra mưa lũ, triều cường cần phải cử người, phương tiện và tiếp tục tập trung vật tư dự trữ tại các điểm xung yếu để kịp thời ứng phó khi sự cố có chiều hướng bất lợi.

+ Sau khi kết thúc đợt triều cường, bão, lũ: Chi cục thủy lợi phối hợp với các ngành chức năng tiến hành kiểm tra, đề xuất phương án duy tu sửa chữa để đảm bảo an toàn cho tuyến đê.

d) Phương án vật tư, phương tiện, nhân lực, hậu cần, thông tin:

- Khối lượng vật tư:

+ Bãi lấy cát: Tại các bãi của Công ty TNHH Nhật Khánh Thịnh, Công ty TNHH Châu An, Công ty TNHH khoáng sản Mai Nguyên; Công ty CP Đầu tư xây dựng Thương mại và Dịch vụ Trường Thịnh Phát và Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận.

+ Đá hộc: Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh sẽ huy động 6.000 m<sup>3</sup> gồm các đơn vị: Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận: 2.000 m<sup>3</sup>, Công ty Cổ phần xây dựng Ninh Thuận 2.000 m<sup>3</sup>; Công ty cổ phần NCS-Núi Ngõng: 2.000 m<sup>3</sup>

+ Bãi lấy đất: Giao cho Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố chuẩn bị, huy động các doanh nghiệp xây dựng, khai thác trên địa bàn phụ trách để lấy các bãi gần đê để thuận tiện trong công tác cứu hộ.



+ Rọ thép: Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh đã dự trữ trong kho: 3.000 rọ thép để kịp thời công tác ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

+ Bao tải: Ngoài số bao tải đã dự trữ trong kho Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (10.000 bao tải), giao Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn cấp huyện chuẩn bị bao tải để xử lý khi có tình huống xấu xảy ra trên toàn tuyến đê và các vị trí xung yếu khác.

- Phương tiện vận chuyển vật tư:

+ Công ty TNHH Xây dựng và Thương mại Dịch vụ Thuận Hải PR : 03 xe tải, 02 máy xúc, 01 máy ủi;

+ Công ty CP Đầu tư xây dựng Thương mại và Dịch vụ Trường Thịnh Phát: 02 xe tải; 01 máy xúc.

+ Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Sơn Long Thuận: 03 xe tải; 01 máy xúc.

+ Công ty TNHH Thương mại và Dịch vụ Anh Thuận ATS: 02 xe tải; 01 máy xúc.

+ Công ty TNHH Liên Minh: 04 xe tải; 01 máy ủi.

+ UBND các huyện chuẩn bị phương tiện.

- Nhân lực:

+ Công an tỉnh: 500 người.

+ Giao cho Ủy ban nhân dân huyện Ninh Phước chuẩn bị 50 lực lượng xung kích địa phương.

- Đường vận chuyển: Tuyến đường quản lý đê.

- Thông tin liên lạc:

+ Văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh (Chi cục Thủy lợi): Số điện thoại: 0259.3823345, số Fax: 0259.3823474.

+ Phòng Nông nghiệp cấp huyện.

đ) Phân công, quy định trách nhiệm:

- Trưởng ban: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận.

- Phó trưởng ban Thường trực: Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Phó Trưởng ban: Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

- Chánh văn phòng Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh: Chi cục trưởng Chi cục thủy lợi.

- Các cán bộ kỹ thuật tăng cường của ngành Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Ủy ban nhân dân cấp huyện và Ủy ban nhân dân cấp xã tổ chức trực ban và hỗ trợ khi có yêu cầu hộ đê.

### III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

### 1. Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh:

- Khi có thiên tai xảy ra ảnh hưởng đến công trình đê điều: Các thành viên Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh khẩn trương xuống địa bàn được phân công phụ trách để trực tiếp triển khai các Phương án phòng, chống thiên tai và phương án hộ đê, bảo vệ các trọng điểm đã được phê duyệt.

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành lệnh xuất vật tư để xử lý sự cố đê điều kịp thời, hiệu quả.

- Chủ trì phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố triển khai thực hiện nhiệm vụ phòng, chống thiên tai theo đúng Phương án được duyệt, đúng quy định.

### 2. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:

- Điều động lãnh đạo Sở, lãnh đạo các đơn vị thuộc sở, cán bộ kỹ thuật xuống địa bàn tham mưu cho Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh khắc phục sự cố đê điều, xử lý kỹ thuật khi có thiên tai xảy ra ảnh hưởng đến công trình đê điều trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo Chi cục Thủy lợi:

+ Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tăng cường kiểm tra, theo dõi diễn biến tình hình đê, kè, cống, ... khi có bão đổ bộ vào địa bàn và có lũ từ báo động II trở lên.

+ Triển khai các biện pháp bảo vệ đê điều, nhất là tuyến đê, kè bị sự cố, đang thi công.

+ Chuẩn bị phương án xuất vật tư dự trữ theo lệnh của Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh.

3. Sở Thông tin và Truyền Thông: Đảm bảo thông tin liên lạc trong mọi tình huống từ tỉnh đến huyện, thành phố và các trọng điểm.

4. Sở Giao thông Vận tải: Đảm bảo đầy đủ phương tiện và giao thông thông suốt trên các tuyến đường, đặc biệt là các khu vực trọng điểm.

5. Sở Công Thương: Phối hợp với sở ban ngành có liên quan và địa phương tổ chức cung cấp hàng hóa, nhu yếu phẩm cần thiết cho vùng bị thiên tai, ưu tiên hàng đầu cho các khu vực trọng điểm.

6. Sở Y tế: Chỉ đạo lực lượng y tế địa phương và của tỉnh thường trực tại nơi xử lý các sự cố để chăm sóc sức khỏe cho cán bộ thực hiện công tác ứng phó đê điều và nhân dân tại vùng chịu ảnh hưởng của thiên tai ảnh hưởng đến công trình đê điều. Tổ chức sơ cấp cứu kịp thời, tại chỗ và chuyển nạn nhân về bệnh viện tuyến trên khi cần thiết.

7. Công ty Điện lực Ninh Thuận: Đảm bảo nguồn điện trong mọi tình huống để phục vụ công tác ứng phó hộ đê đặc biệt là các khu vực trọng điểm.

8. Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi: Chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện Ninh Hải trong trường hợp Đê bao Đầm Nại xảy ra sự cố.

9. Ban Quản lý khai thác các cảng cá: Chủ trì, phối hợp với Ủy ban nhân dân

các huyện liên quan trong trường hợp triển khai vận hành các tuyến đê do Ban quản lý, khai thác khi xảy ra sự cố.

10. Bộ chỉ huy quân sự tỉnh: Sẵn sàng huy động lực lượng, phương tiện phối hợp với địa phương, đơn vị có liên quan tham gia hộ đê, tìm kiếm cứu nạn.

11. Công an tỉnh: Đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn trong vùng chịu ảnh hưởng của thiên tai, tránh gây hoang mang trong nhân dân, đặc biệt là khu vực trọng điểm.

- Sẵn sàng huy động, phương tiện, lực lượng phối hợp Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Ủy ban nhân dân cấp huyện tham gia công tác hộ đê, xử lý sự cố.

- Phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông xây dựng phương án phân luồng giao thông đảm bảo giao thông thông suốt.

12. Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh: Sẵn sàng lực lượng, phương tiện, phối hợp với đơn vị có liên quan tham gia tìm kiếm cứu nạn và hộ đê khi có yêu cầu.

13. Đài Khí tượng Thủy văn tỉnh: Thường xuyên cập nhật thông tin về diễn biến thời tiết thủy văn từ Trung tâm dự báo khí tượng Thủy văn Trung ương. Phối hợp với Đài Phát thanh và truyền hình Ninh Thuận đưa tin kịp thời, đúng quy định về dự báo tình hình thiên tai trên địa bàn tỉnh.

14. Đài Phát thanh và Truyền hình, Báo Ninh Thuận: Phối hợp chặt chẽ với Đài Khí tượng Thủy văn để đăng tải, đưa tin kịp thời về diễn biến tình hình thiên tai trên phương tiện thông tin đại chúng.

15. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố: Xây dựng và tổ chức thực hiện Phương án bảo vệ trọng điểm hộ đê của đơn vị mình khi có tình huống xảy ra. Đảm bảo sẵn sàng, đầy đủ vật tư, trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác phòng, chống thiên tai theo yêu cầu của Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh.

16. Các Sở, ban, ngành: Chủ động thực hiện các biện pháp ứng phó với thiên tai xảy ra theo phương châm “4 tại chỗ” và phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng trong công tác phòng, chống thiên tai khi có yêu cầu.

Yêu cầu các thành viên Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh; Lãnh đạo các Sở, Ban, ngành được phân công phụ trách địa bàn, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố thực hiện nghiêm các nội dung của phương án; đồng thời thường xuyên tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện, báo cáo về Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh để kịp thời chỉ đạo./.



**Phụ lục**  
**PHÂN CÔNG PHỤ TRÁCH ĐỊA BÀN**  
**PHỤC VỤ CÔNG TÁC BẢO VỆ TRỌNG ĐIỂM**

STT	Trọng điểm/Thành viên	Nhiệm vụ
<b>Tổ 1: Phụ trách trọng điểm các huyện Thuận Nam, Ninh Phước, Ninh Hải, Thuận Bắc (Các tuyến đê: Đê biển bảo vệ khu vực Đầm Vua, Đê cửa Sông Phú Thọ và Các tuyến kè chống sạt lở bờ sông, bờ biển)</b>		
<b>I</b>	Trưởng ban Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh: Tổ trưởng.	Trực tiếp chỉ đạo điều hành chung
<b>II</b>	Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh: Tổ phó	
<b>III</b>	<b>Các thành viên</b>	Thực hiện công tác tham mưu, phối hợp xử lý sự cố
1	Phó Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT ( <i>phụ trách lĩnh vực đê điều, PCTT</i> )	
2	Giám đốc Sở Giao thông vận tải	
3	Chủ tịch UBND huyện Thuận Nam	
4	Chủ tịch UBND huyện Thuận Bắc	
5	Chủ tịch UBND huyện Ninh Hải	
6	Chủ tịch UBND huyện Ninh Phước	
7	Giám đốc Công ty TNHH MTV Khai thác công trình thủy lợi	
8	Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi	

STT	Trọng điểm/Thành viên	Nhiệm vụ
<b>Tổ 2: Phụ trách trọng điểm các huyện Ninh Sơn, Bác Ái và thành phố Phan Rang – Tháp Chàm (Các tuyến đê: Đê bờ bắc Sông Dinh, Đoạn đê phường Đông Hải thuộc tuyến đê thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận, Đê bảo vệ bờ biển Phú Thọ và Các tuyến kè chống sạt lở bờ sông, bờ biển)</b>		
<b>I</b>	Phó Trưởng ban Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh: Tổ trưởng.	Trực tiếp chỉ đạo điều hành chung
<b>II</b>	Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Tổ phó	
<b>III</b>	<b>Các thành viên</b>	
1	Giám đốc Sở Công thương	
2	Chủ tịch UBND thành phố Phan Rang – Tháp Chàm	Thực hiện công tác tham mưu, phối hợp xử lý sự cố
3	Chủ tịch UBND huyện Ninh Sơn	
4	Chủ tịch UBND huyện Bác Ái	
5	Phó Chi cục trưởng Chi cục thủy lợi	