

Số: /KH-UBND

Ninh Thuận, ngày tháng năm 2024

KẾ HOẠCH

Phát triển Cơ sở đào tạo và sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận giai đoạn 2025 – 2030, tầm nhìn đến năm 2040

Căn cứ khoản 5 Điều 57 của Luật Quy hoạch ngày 24/11/2017 quy định sửa đổi, bổ sung Điều 8 của Luật Giáo dục nghề nghiệp số 74/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe;

Căn cứ Nghị định số 138/2018/NĐ-CP ngày 08/10/2018 của Chính phủ về Sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 65/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe;

Căn cứ Nghị định số 70/2022/NĐ-CP ngày 27/9/2022 của Chính phủ sửa đổi các Nghị định quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe;

Căn cứ vào nhu cầu thực tế của người học lái xe và của các địa phương về đầu tư xây dựng cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch phát triển cơ sở đào tạo và sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận giai đoạn 2025 – 2030, tầm nhìn đến năm 2040, với những nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU

1. Mục đích:

- Bổ sung, phát triển các cơ sở đào tạo lái xe ô tô và trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh, đảm bảo đáp ứng kịp thời, đầy đủ nhu cầu học, sát hạch lấy giấy phép lái xe ô tô tất cả các hạng trên địa bàn tỉnh.

- Phát triển thị trường dịch vụ đào tạo và sát hạch lái xe ô tô lành mạnh, tạo cơ hội bình đẳng cho các đơn vị, doanh nghiệp, thu hút nguồn lực đầu tư từ các thành phần kinh tế.

- Mạng lưới cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe được phân bố hợp lý theo từng khu vực, địa bàn trong tỉnh, trong đó có xem xét đến yếu tố vùng sâu, vùng xa tạo thuận lợi cho việc đi lại và giảm chi phí cho người dân khi có nhu

cầu học và sát hạch lái xe; đồng thời tăng hiệu quả đầu tư của doanh nghiệp, tránh trùng lặp gây lãng phí nguồn lực cho xã hội.

- Nâng cao chất lượng đội ngũ lái xe, góp phần kéo giảm, kiểm chế tai nạn giao thông.

2. Yêu cầu: Tăng cường hiệu lực, hiệu quả vai trò quản lý nhà nước trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; tránh hiện tượng phát triển tự phát, thiếu định hướng, tác động xấu đến trật tự an toàn giao thông, trật tự an toàn xã hội và tạo ra môi trường kinh doanh thiếu lành mạnh; đưa ra định hướng để các doanh nghiệp chủ động đầu tư phát triển, hiện đại hóa trang thiết bị, đào tạo nhân lực, đưa hoạt động đào tạo lái xe cơ giới đường bộ đạt hiệu quả, đáp ứng các nhu cầu thực tiễn và góp phần tạo động lực, thúc đẩy sự chuẩn hóa các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh từ nay đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2040. Đồng thời, tạo tiền đề để các thành phần kinh tế nghiên cứu tham gia đầu tư phát triển một cách bền vững lĩnh vực đào tạo lái xe, đáp ứng nhu cầu phát triển của tỉnh và nhu cầu học lái xe của người dân.

II. NỘI DUNG KẾ HOẠCH

1. Thực trạng về công tác đào tạo và sát hạch lái xe và công tác quản lý trên địa bàn tỉnh:

- Hiện nay, trên địa bàn tỉnh có 06 cơ sở đào tạo lái xe đang hoạt động (gồm 02 cơ sở chuyên đào tạo lái xe ô tô, 02 cơ sở vừa đào tạo lái xe ô tô vừa đào tạo lái xe mô tô và 02 cơ sở chuyên đào tạo lái xe mô tô). 05 Trung tâm sát hạch (TTSH) và 01 sân sát hạch hạng A1 gồm: 01 TTSH loại 1 (sát hạch các hạng B, C, D, E); 03 TTSH loại 2 (sát hạch hạng B, C), trong đó có 02 TTSH vừa sát hạch hạng B,C (ô tô) vừa sát hạch hạng A1 (mô tô); 01 TTSH chuyên sát hạch hạng A1; 01 sân sát hạch A1 (Trung tâm đăng kiểm Ninh Thuận).

Số lượng đào tạo lái xe ô tô qua các năm từ 2019 đến 2023

| Năm | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Đào tạo, sát hạch ô tô | 11.925 | 17.963 | 10.768 | 26.195 | 9.861 |
| Đào tạo, sát hạch mô tô | 5.619 | 6.894 | 6.033 | 12.847 | 6.537 |

- Thực hiện rà soát hiện trạng và quy hoạch ngành Giao thông vận tải đối với loại hình dự án Trung tâm Giáo dục đào tạo lái xe, nhận thấy hiện nay các cơ sở đào tạo – sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh phân bố không đều, tập trung ở huyện Ninh Hải (2 cơ sở đào tạo lái xe ô tô và 01 cơ sở đào tạo lái xe ô tô và mô tô) và thành phố Phan Rang – Tháp Chàm (01 cơ sở đào tạo lái xe mô tô, 01 cơ sở đào tạo lái xe ô tô và mô tô), các huyện còn lại chưa có cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch nên cần có sự phối hợp xây dựng kế hoạch phát triển, đáp ứng nhu cầu của nhân dân các địa phương được thuận lợi.

- Về biên chế, cán bộ công chức bố trí cho công tác quản lý về đào tạo, sát hạch lái xe hiện nay không tương xứng với khối lượng công việc phải thực hiện theo yêu cầu trong tình hình mới (hiện nay chỉ có 02 biên chế, trong khi nhu cầu tối thiểu từ 03 – 04 công chức mới hoàn thành được nhiệm vụ giao).

2. Kế hoạch phát triển các cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe giai đoạn 2025 - 2030, định hướng đến 2040:

Với tốc độ phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh ta hiện nay, đời sống của người dân trong tỉnh được nâng lên, ngày càng nhiều người có đủ điều kiện mua xe ô tô hoặc thuê xe tự lái để phục vụ nhu cầu của gia đình; các khu công nghiệp trong tỉnh đang đầu tư phát triển mạnh nên kéo theo số lượng phương tiện của các doanh nghiệp, đơn vị vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh cũng không ngừng tăng (dự kiến tăng bình quân hàng năm >10%), dẫn đến nhu cầu học, lấy giấy phép lái xe để tự lái hoặc hành nghề lái xe của người dân trong tỉnh tăng nhanh. Do đó, để kịp thời góp phần phục vụ vào sự phát triển kinh tế-xã hội chung của tỉnh trong thời gian tới; đồng thời phát triển dịch vụ đào tạo, sát hạch lái xe tương xứng với nhu cầu, minh bạch, cạnh tranh lành mạnh, bền vững... cần thiết phải có Kế hoạch phát triển các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh. Tuy nhiên, Kế hoạch phát triển Cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe phải tuân thủ các quy định pháp luật về lĩnh vực đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và Quy hoạch của tỉnh về lĩnh vực Giáo dục nghề nghiệp.

Trong giai đoạn 2025 - 2030: Phát triển 03 Trung tâm đào tạo và sát hạch lái xe từ loại I đến loại II để cùng các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe hiện có đáp ứng cho khoảng 20.000 người học lái xe ô tô/năm và 15.000 người học lái xe mô tô/năm. Trong đó 01 Trung tâm đào tạo, sát hạch lái xe loại I để phục vụ nhu cầu cho khu vực huyện Ninh Sơn và huyện Bác Ái; 01 Trung tâm đào tạo, sát hạch lái xe loại II để phục vụ nhu cầu cho khu vực huyện Thuận Bắc và Ninh Hải; 01 Trung tâm đào tạo, sát hạch lái xe loại II để phục vụ nhu cầu cho khu vực thành phố Phan Rang-Tháp Chàm, huyện Ninh Phước và huyện Thuận Nam.

Giai đoạn từ năm 2030 đến năm 2040: Tiếp tục duy trì và nâng cấp các cơ sở đào tạo và trung tâm sát hạch lái xe ô tô hiện có, đảm bảo đáp ứng tốt nhu cầu học, sát hạch lái xe.

3. Kế hoạch tăng cường công tác quản lý đào tạo, sát hạch lái xe và phát triển đội ngũ công chức quản lý, sát hạch viên:

- Sở Giao thông vận tải bố trí, sử dụng công chức thuộc quyền quản lý đảm bảo hiệu quả; trong đó tăng cường công chức, nhân sự tại phòng chuyên môn làm nhiệm vụ quản lý đào tạo, sát hạch lái xe đảm bảo đáp ứng yêu cầu trong giai đoạn hiện nay và triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp nâng cao năng lực quản lý nhà nước trong công tác quản lý đào tạo và sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng, bổ sung đội ngũ sát hạch viên đảm bảo về số lượng, chất lượng đáp ứng nhu cầu sát hạch của các Trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh.

III. NGUỒN KINH PHÍ

Nguồn kinh phí đầu tư, nâng cấp các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe được thực hiện từ nguồn vốn xã hội hóa.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Giao thông vận tải:

- Phối hợp với Trung tâm Xúc tiến Đầu tư, Thương mại và Du lịch, Sở Kế hoạch và Đầu tư, các sở, ngành liên quan (khi có yêu cầu) trong việc tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chấp thuận đầu tư xây dựng các dự án đầu tư xây dựng Cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe theo quy định hiện hành và phù hợp với nhu cầu thực tế của tỉnh.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, địa phương liên quan hướng dẫn, kiểm tra, cấp phép hoạt động đối với các Cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện, tiêu chuẩn, quy chuẩn theo quy định.

- Phối hợp với Sở Tài chính, Sở Lao động - Thương binh và Xã hội hướng dẫn các Cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh trong việc thực hiện các quy định về học phí, lệ phí sát hạch.

- Thực hiện chức năng quản lý nhà nước trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe trên địa bàn tỉnh. Kịp thời báo cáo và đề xuất Ủy ban nhân dân tỉnh giải quyết các kiến nghị, khó khăn vướng mắc của doanh nghiệp.

2. Sở Lao động - Thương binh và Xã hội phối hợp với Sở Giao thông vận tải trong công tác quản lý nhà nước về đào tạo dạy nghề lái xe cơ giới đường bộ; chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh các dự án phát triển đào tạo nghề đảm bảo phù hợp với nhu cầu thực tế ở địa phương; phối hợp với Sở Tài chính hướng dẫn các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh trong việc thực hiện các quy định về học phí, chế độ, chính sách miễn giảm học phí theo quy định.

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan trong công tác thẩm định dự án đầu tư, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh cấp phép đầu tư các dự án đầu tư phát triển Cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh.

4. Trung tâm Xúc tiến Đầu tư, Thương mại và Du lịch chủ trì, phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư và các Sở, ngành, địa phương liên quan để hỗ trợ, hướng dẫn nhà đầu tư hoàn thiện thủ tục hồ sơ đề xuất dự án theo quy định; tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh các khó khăn, vướng mắc (nếu có).

5. Sở Tài nguyên và Môi trường tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh về việc cho thuê đất đối với tổ chức để thực hiện dự án theo quy định của Luật Đất đai.

6. Sở Tài chính phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Lao động - Thương binh và Xã hội hướng dẫn các Cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh thực hiện các chế độ, chính sách về học phí, lệ phí sát hạch, trong lĩnh vực Giáo dục nghề nghiệp, đào tạo lái xe theo quy định.

7. Sở Nội vụ phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, nghiên cứu, bố trí, sử dụng công chức hiệu quả theo Kế hoạch giao hàng năm cho Sở Giao thông vận tải.

8. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ quản lý nhà nước, Quy hoạch chung tại địa phương, phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức quản lý đối với hoạt động đào tạo, sát hạch lái xe thuộc địa bàn quản lý./.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành trong tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- VPUB: LĐ, BTCD, VXNV;
- Lưu: VT, KTTH. Nam

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Huyền