

KẾ HOẠCH
Năm An toàn giao thông 2022 trên địa bàn tỉnh Ninh Thuận

Thực hiện Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “**Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19**” với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”. Đồng thời, tiếp tục thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Kế hoạch số 1535/KH-UBND ngày 01/4/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021-2030 trên địa bàn tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Thuận ban hành Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 trên địa bàn tỉnh với nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU

1. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
2. Hàng năm giảm tai nạn giao thông từ 5-10% cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
3. Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và không để xảy ra ùn tắc giao thông khi kiểm soát dịch bệnh.
4. Không để lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh trong hoạt động giao thông vận tải.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ cấp tỉnh đến cấp huyện, cấp xã ngay từ đầu năm và cả năm 2022.
2. Các Sở, ban, ngành, Mặt trận và các tổ chức đoàn thể, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nhiệm vụ cụ thể, phù hợp với điều kiện thực tiễn của các cơ quan, đơn vị, địa phương bảo đảm tiết kiệm, tránh hình thức.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả

thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, Mặt trận và các tổ chức đoàn thể - xã hội và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố cần tập trung thực hiện tốt các nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; quy định chức năng nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông các cấp đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Thường xuyên rà soát, nghiên cứu các quy định pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện, thân thiện với môi trường.

5. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá thành dịch vụ thu hút hành khách, hàng hoá sử dụng vận tải đường sắt, đường thủy nội địa; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh.

6. Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông. Đẩy mạnh và đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động,

hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT và phòng, chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật và chia sẻ phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm TTATGT.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Phối hợp với các sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 trên địa bàn tỉnh với chủ đề **“Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19”** với tinh thần **“Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”**. Xây dựng Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2022.

- Chủ động tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp cao điểm nghỉ Lễ, Tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2022. Phát động chương trình giải thưởng “Vô lăng vàng”, Giải thưởng báo chí quốc gia về ATGT năm 2022, Thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet, triển khai thực hiện chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”, tham gia hội nghị, hội thảo, tập huấn công tác bảo đảm TTATGT.

- Tiếp tục phối hợp với các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh đẩy mạnh, đổi mới và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn và kiến thức phòng, chống dịch Covid-19 khi tham gia giao thông cho người dân. Chú trọng vận động nhân dân thực hiện: Đeo khẩu trang khi tham gia giao thông; Đội mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn chất lượng khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Đã uống rượu, bia không lái xe; Không phóng nhanh, vượt ẩu; Không chở quá số người quy định; Không sử dụng điện thoại khi lái xe; Thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; Dừng lại quan sát an toàn khi qua đường ngang đường sắt; Mặc áo phao đúng quy định khi đi phà, đò; Tuân thủ quy tắc “5K” khi tham gia giao thông,...;

- Triển khai thực hiện có hiệu quả các phương thức truyền thông theo Kế hoạch của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia như: phóng sự, thông điệp, áp

phích, pano, tờ rơi,... gắn với chủ đề năm ATGT 2022; Phối hợp chặt chẽ với Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Ninh Thuận và các cơ quan báo chí nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục mới nhằm đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật TTATGT, linh hoạt trong phương thức tổ chức các hoạt động tuyên truyền trên hạ tầng số, phát huy vai trò của hệ thống loa truyền thanh ở cơ sở để tuyên truyền về bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống dịch Covid-19.

- Tổ chức kiểm tra, đôn đốc các ngành, tổ chức đoàn thể - xã hội và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố về thực hiện kế hoạch triển khai hoạt động bảo đảm TTATGT năm 2022; định kỳ tổ chức hội nghị sơ kết, tổng kết báo cáo kết quả triển khai thực hiện công bảo đảm TTATGT theo quy định.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Tiếp tục triển khai đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp về kiểm soát tải trọng xe theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe.

- Tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; tổ chức chấn chỉnh, xử lý dứt điểm tình trạng xe hợp đồng hoạt động kinh doanh tuyến cố định, xe hoạt động sai tuyến hành trình đã đăng ký, đón trả khách không đúng nơi quy định, chở quá số người quy định; tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm đối với các trường hợp can thiệp vào quá trình hoạt động của thiết bị giám sát hành trình xe ô tô; cung cấp dữ liệu cho lực lượng chức năng để xử lý vi phạm.

- Tăng cường công tác kiểm tra về việc chấp hành các quy định pháp luật trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách theo quy định tại Nghị định số 10/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; chấn chỉnh, xử lý dứt điểm tình trạng xe dù, bến cóc; tập trung khai thác dữ liệu giám sát hành trình từ Tổng cục Đường bộ Việt Nam để giám sát và quản lý hoạt động của phương tiện kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

- Tiếp tục bám sát chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh để hướng dẫn các đơn vị vận tải, tổ chức, cá nhân liên quan thực hiện các biện pháp phòng chống dịch Covid-19 trong hoạt động giao thông vận tải, đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19.

- Tăng cường công tác tuyên truyền cho các đơn vị, doanh nghiệp hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô và đội ngũ lái xe về các văn bản liên quan trực tiếp đến công tác bảo đảm TTATGT. Phối hợp với ngành y tế có kế hoạch tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho đội ngũ lái xe để phát hiện, xử lý kịp thời đối với các trường hợp dương tính với ma túy.

- Tập trung triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án xây dựng công trình giao thông do Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư; bảo đảm TTATGT trên các tuyến đường; ưu tiên nguồn ngân sách được bố trí hàng năm để xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường giao Sở Giao thông vận tải quản lý; tổ chức triển khai thực hiện Quyết định số 1505/QĐ-UBND ngày 01/9/2020 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án đảm bảo trật tự hàng lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo lộ trình.

3. Công an tỉnh:

- Tiếp tục tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, đẩy mạnh công tác tuần tra lưu động; chủ động, phối hợp với các lực lượng cảnh sát khác, công an các địa phương để xử lý vi phạm về TTATGT trên các tuyến Quốc lộ. Căn cứ từng thời gian và tình hình cụ thể, chỉ đạo mở cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm theo các chuyên đề, tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, như: vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không thắt dây an toàn trên xe ô tô; vi phạm về phần đường làn đường... tiếp tục triển khai kế hoạch phòng, chống, đua xe trái phép; chủ động có phương án bố trí lực lượng, phương tiện bảo đảm an ninh, TTATGT trên các tuyến giao thông cho phù hợp, nhất là trong bối cảnh dịch bệnh Covid-19 được kiểm soát, hoạt động sản xuất, kinh doanh trở lại trạng thái “bình thường mới”.

- Tổ chức thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới”; Chỉ thị số 10/CT-UBND ngày 25/6/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 26/11/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thực hiện nghiêm quy định không uống rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc và không lái xe khi đã uống rượu, bia.

- Tổ chức xây dựng triển khai kế hoạch cao điểm đảm bảo TTATGT trong các dịp cuối năm, tết Dương lịch, tết Nguyên đán Nhâm Dần và các lễ hội đầu xuân năm 2022; các sự kiện lớn, lễ tết trong năm 2022.

- Chỉ đạo điều tra, giải quyết các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, các vụ tai nạn giao thông do lỗi của người điều khiển phương tiện; phối hợp Viện Kiểm sát, Tòa án đề nghị xử lý nghiêm theo quy định pháp luật đối với những cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời tổ chức khắc phục những bất hợp lý trong tổ chức giao thông, giao hoặc điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, chủ động phát hiện các bất hợp lý về tổ chức giao thông và qua công tác phối hợp với

các cơ quan của ngành Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông vận tải để kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp, kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các “điểm đen”, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển. Quản lý chắc, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe, kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe - máy quân sự.

- Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân. Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự và lực lượng vệ binh các cấp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và tai nạn giao thông do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.

- Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả biển số xe quân sự hoạt động trái phép. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT để mọi quân nhân gương mẫu, tự giác chấp hành.

5. Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh:

- Phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải, phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh và địa phương liên quan tăng cường công tác quản lý các phương tiện thủy nội địa hoạt động trên địa bàn tỉnh; xử lý nghiêm đối với các trường hợp không đủ điều kiện hoạt động theo quy định; không để tình trạng chở quá số người cho phép, yêu cầu mặc áo phao trước khi cấp phép cho tàu xuất bến; Phối hợp với Ủy ban nhân dân huyện Ninh Hải quản lý tốt Bến thủy nội địa Bãi Kinh theo đúng chức năng, quyền hạn được giao, tăng cường công tác kiểm tra vào các ngày cao điểm nghỉ Lễ, Tết trong năm.

- Phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch quản lý chặt chẽ hoạt động của các doanh nghiệp, cá nhân có kinh doanh các loại hình thể thao, giải trí hoạt trên biển, chú ý hoạt động phương tiện của ca nô, mô tô nước.

- Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, giáo dục các quy định của pháp luật về lĩnh vực thủy nội địa cho nhân dân trên khu vực biên giới biển, đặc biệt là các doanh nghiệp, cá nhân kinh doanh có sử dụng phương tiện thủy nội địa hiểu rõ và chấp

hành nghiêm các điều kiện bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Luật Giao thông Đường thủy nội địa và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục triển khai tốt chương trình giảng dạy an toàn giao thông do Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành; triển khai nghiêm túc, có hiệu quả công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh phổ thông trên địa bàn tỉnh; tập trung đào tạo các kỹ năng tham gia giao thông an toàn như: kỹ năng đi bộ an toàn; kỹ năng điều khiển xe đạp điện an toàn; kỹ năng điều khiển xe gắn máy (khi đã đủ tuổi theo quy định) tham gia giao thông an toàn; kỹ năng đi bộ sang đường an toàn; quy tắc giao thông tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt; kỹ năng tham gia giao thông đường thủy an toàn,...

- Xây dựng kế hoạch triển khai Năm an toàn giao thông 2022 trong ngành giáo dục; phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2022. Tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về an toàn giao thông trong trường học.

- Chỉ đạo các trường quản lý chặt chẽ học sinh trong việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; duy trì thường xuyên mối quan hệ phối hợp giữa nhà trường, lực lượng chức năng và gia đình học sinh trong việc quản lý, giáo dục học sinh thực hiện nghiêm túc các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt chú trọng các nội dung sau: gia đình không giao xe mô tô cho học sinh điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe; đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không sử dụng điện thoại di động khi đang điều khiển phương tiện tham gia giao thông; điều khiển phương tiện đi đúng phần đường, làn đường quy định, không chuyển hướng bất ngờ; không vượt đèn đỏ,...tuân thủ nghiêm túc các biện pháp phòng, chống dịch bệnh Covid-19 theo chỉ đạo của chính quyền địa phương. Chỉ đạo các trường quản lý chặt chẽ hoạt động vận chuyển đưa đón học sinh bằng xe ô tô trên địa bàn.

7. Sở Xây dựng tăng cường công tác quản lý quy hoạch xây dựng; hoạt động đầu tư xây dựng, phát triển hạ tầng đô thị bảo đảm không làm phát sinh ùn tắc giao thông, gây mất TTATGT; công tác kiểm tra các công trình xây dựng thuộc ngành quản lý, xử lý nghiêm các hành vi xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông, các công trình xây dựng gây mất an toàn giao thông.

8. Sở Y tế:

- Chỉ đạo các cơ sở y tế đủ điều kiện triển khai công tác khám sức khỏe cho người lái xe và học lái xe trên địa bàn tỉnh; tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và học lái xe tại các cơ sở y tế trên địa bàn toàn tỉnh; phối hợp với ngành Giao thông vận tải thực hiện công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải bằng ô tô trên địa bàn tỉnh, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

- Yêu cầu các cơ sở khám, chữa bệnh trên toàn tỉnh thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông theo yêu cầu của cán bộ điều tra, giải quyết tai nạn giao thông; hàng tháng báo cáo số lượng

và danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy về Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp.

- Căn cứ tình hình diễn biến dịch Covid-19, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để hướng dẫn hoặc tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo thực hiện thống nhất các nhiệm vụ phòng, chống dịch Covid-19 trong hoạt động vận tải và công tác bảo đảm TTATGT.

- Đánh giá thực trạng và nâng cao năng lực cấp cứu và hồi sức cấp cứu tại các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh công lập và tư nhân.

9. Sở Thông tin và Truyền thông hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan báo chí địa phương và hệ thống Đài Truyền thanh các huyện, thành phố tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT theo chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19*” với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*” đến đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị và các tầng lớp nhân dân.

10. Sở Tài chính bảo đảm kinh phí theo dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện nhiệm vụ công tác bảo đảm TTATGT năm 2022; phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan liên quan triển khai thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông năm 2022.

11. Sở Tư pháp tiếp tục tham mưu, chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, tổ chức trên địa bàn tỉnh triển khai tuyên truyền sâu rộng các văn bản pháp luật liên quan đến lĩnh vực an toàn giao thông, nhất là an toàn giao thông đường bộ. Trong đó, chú trọng tuyên truyền, phổ biến các văn bản quy phạm pháp luật, như: Luật Giao thông đường bộ năm 2008; Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia năm 2019 và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt, hàng không dân dụng.

12. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

- Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền về an toàn giao thông, như: tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề an toàn giao thông;

- Chủ trì phối hợp với lực lượng chức năng của tỉnh, địa phương tăng cường công tác kiểm tra về hoạt động phương tiện mô tô nước; đồng thời tuyên truyền, hướng dẫn doanh nghiệp, hộ kinh doanh đến làm thủ tục để cấp phép hoạt động nếu đủ điều kiện.

13. Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp với Sở Giao thông vận tải tiếp tục bám sát tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh về quy hoạch để tổ chức chức triển khai thực hiện, trước mắt cần tham mưu nghiên cứu cấm biển báo, phao tiêu

để đảm bảo hoạt động thủy nội địa tại khu vực được trật tự, làm cơ sở cho lực lượng chức năng tuần tra, kiểm tra xử lý vi phạm đối với các phương tiện.

14. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Ninh Thuận:

- Tiếp tục tăng cường và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung về bảo đảm TTATGT, thường xuyên phát sóng và đưa tin các thông điệp về an toàn giao thông; tuyên truyền sâu rộng đến mọi tầng lớp Nhân dân, nội dung tuyên truyền tập trung vào chủ đề Năm An toàn giao thông 2022.

- Tiếp tục nghiên cứu xây dựng các chuyên đề, chuyên mục, phóng sự về Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đường bộ và đường sắt. Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, giao thông đường bộ, đường sắt, hàng không dân dụng.

- Tuyên truyền các chuyên đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng, chống uống rượu, bia đối với lái xe; tuân thủ quy định về tốc độ; đội mũ bảo hiểm; quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt; hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách. Nêu gương những việc làm tốt của các tập thể, cá nhân góp phần bảo đảm TTATGT, đồng thời lên án những hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT; đặc biệt, chú trọng tuyên truyền đến đối tượng thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên.

15. Các Sở, ban, ngành, Mặt trận và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan thông tin đại chúng địa phương:

- Xây dựng kế hoạch cụ thể trong năm 2022 để triển khai thực hiện các Đề án, chương trình phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định pháp luật về TTATGT nhằm nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến tận cơ sở phường, xã, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền, Luật Giao thông đường bộ; Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, trong đó hướng vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.

- Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, đặc biệt là các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT; tổ chức cho đoàn viên, hội viên ký cam kết chấp hành tốt quy định pháp luật về TTATGT.

- Tiếp tục phát huy vai trò của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức hội, đoàn thể trong việc giám sát, vận động, tuyên truyền nâng cao nhận thức trong mọi tầng lớp Nhân dân về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh triển khai các hoạt động hưởng ứng "Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT" năm 2022.

16. Các Sở: Xây dựng, Công Thương, Tài nguyên và Môi Trường tiếp tục tăng cường chỉ đạo các doanh nghiệp sản xuất vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản, phân bón, nông sản, xây lắp các công trình có sử dụng kết cấu siêu trường, siêu trọng, kinh doanh xăng, dầu,... thực hiện nghiêm các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô, kiên quyết chấm dứt tình trạng xe ô tô vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải tham gia giao thông; xác định rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân nếu để xảy ra tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải lưu thông trên đường bộ.

17. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố:

- Tiếp tục tham mưu Cấp ủy cùng cấp triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW; Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 26/11/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thực hiện nghiêm quy định không uống rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc và không lái xe khi đã uống rượu, bia.

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, bám sát chủ đề năm ATGT 2022; kết hợp chặt chẽ tuyên truyền với xử lý nghiêm vi phạm về nồng độ cồn để thay đổi hành vi; tiếp tục đẩy mạnh công tác vận động Nhân dân trên địa bàn chấp hành nghiêm túc pháp luật về TTATGT; tổ chức thực hiện kế hoạch, chương trình phối hợp vận động, giáo dục cán bộ, hội viên, đoàn viên, thanh niên, học sinh, sinh viên thực hiện tốt các quy định pháp luật về TTATGT thông qua các hình thức, phương pháp tuyên truyền phù hợp với thực tiễn của địa phương, chú trọng và nhân rộng các mô hình hoạt động có hiệu quả, tổ chức cho hộ dân ký cam kết chấp hành tốt quy định pháp luật về TTATGT.

- Tiếp tục củng cố, kiện toàn, nâng cao năng lực, hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp xã. Xây dựng kế hoạch tổ chức kiểm tra, đánh giá hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp xã; phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên Ban An toàn giao thông cấp huyện, cấp xã; đề cao vai trò trách nhiệm của Trưởng ban An toàn giao thông cấp xã trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, khép kín địa bàn ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường địa bàn nông thôn; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm TTATGT trong

các ngày nghỉ Lễ, Tết; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia vẫn tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển mô tô, xe gắn máy.

- Chú trọng công tác duy tu, bảo dưỡng các tuyến đường quản lý; lắp đặt đầy đủ các biển báo, phát quang tầm nhìn; thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn tại các giao lộ, như: lắp đặt hệ thống biển báo, gờ giảm tốc độ, biển cảnh báo, đèn chiếu sáng trên các tuyến đường nông thôn, nơi tiếp giáp giữa đường liên xã, đường huyện với đường tỉnh, quốc lộ; ưu tiên nguồn kinh phí cấp bổ sung từ tiền xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực TTATGT để xử lý các điểm đen, các vị trí mất an toàn giao thông, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao trên địa bàn.

- Đối với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố có tuyến đường sắt đi qua tiếp tục rà soát, bổ sung kịp thời biển báo, vạch dừng, gờ giảm tốc tại các vị trí giao cắt với đường sắt trên phần đường bộ do địa phương quản lý; không cấp đất dọc đường sắt nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt; khi quy hoạch các khu dân cư cần chú ý việc không vi phạm đến hành lang an toàn giao thông đường sắt; việc cấp đất, cho thuê đất dọc theo hành lang an toàn giao thông đường sắt chỉ được thực hiện khi gắn liền với giải pháp xây dựng hệ thống đường gom và đường ngang qua đường sắt và phải bảo đảm an toàn; tổ chức tuyên truyền Luật Đường sắt, các quy định về an toàn giao thông đường sắt cho người dân sống dọc hai bên đường sắt.

Căn cứ nội dung Kế hoạch này, yêu cầu các đơn vị khẩn trương xây dựng kế hoạch triển khai công tác bảo đảm TTATGT năm 2022 phù hợp với tình hình thực tế của từng cơ quan, đơn vị, địa phương và tổ chức triển khai đồng bộ, thực hiện đạt hiệu quả cao trong công tác bảo đảm TTATGT năm 2022; định kỳ báo cáo kết quả về Ủy ban nhân dân tỉnh (thông qua Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh) để tổng hợp, báo cáo./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Các Sở, ngành, tổ chức đoàn thể thuộc tỉnh;
- Chi Cục QLDB IV.1
- Các đơn vị đường bộ, đường sắt ở tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- VPUB; LĐ;
- Lưu: VT, KTTH, Nam.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Phan Tấn Cảnh