

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH NINH THUẬN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /UBND-KTTH  
V/v triển khai thực hiện ý  
kiến chỉ đạo của Thủ tướng  
Chính phủ, Phó Thủ tướng  
Chính phủ Trần Lưu Quang  
về bảo đảm trật tự an toàn  
giao thông.

Ninh Thuận, ngày tháng 3 năm 2024

Kính gửi:

- Khối cơ quan Đảng, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các đơn vị sự nghiệp thuộc UBND tỉnh;
- Các cơ quan Trung ương đóng trên địa bàn tỉnh;
- Các doanh nghiệp Nhà nước;
- Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Thực hiện Thông báo số 22/TB-VPCP ngày 19/01/2024 của Văn Phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Lưu Quang - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2023 và triển khai nhiệm vụ năm 2024; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh đề nghị Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị nêu trên căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tập trung chỉ đạo, triển khai thực hiện tốt các nhiệm vụ sau:

**I. Nhiệm vụ chung:**

1. Thể hiện quyết tâm chính trị cao, vai trò lãnh đạo, chỉ đạo về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), xác định đây là nhiệm vụ quan trọng cần tập trung chỉ đạo, triển khai nhằm phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của Nhân dân để thực hiện đồng bộ, toàn diện, quyết liệt, thường xuyên các giải pháp nhằm kiềm chế và giảm tai nạn giao thông (TNGT).

2. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy (về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới); Kế hoạch số 4459/KH-UBND ngày 25/10/2023 của UBND tỉnh về triển khai, thực hiện Kế hoạch số 235-KH/TU ngày 16/8/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Kế hoạch số 1882/KH-UBND ngày 15/5/2023 của UBND tỉnh (về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày

19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới); Kế hoạch số 361/KH-UBND ngày 23/01/2024 của UBND tỉnh (về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới).

3. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông an toàn; xây dựng và phát huy hiệu quả của các mô hình về TTATGT trong các cấp Hội, đoàn thể.

4. Phổ biến, quán triệt đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, các tổ chức chính trị - xã hội và người lao động tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, gương mẫu, đi đầu trong việc thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT, thực hiện nghiêm quy định là không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia, chất có cồn, đồng thời ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT tới toàn thể cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên và người lao động.

5. Xử lý nghiêm cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức trong các cơ quan, đơn vị quản lý nhà nước vi phạm quy định bảo đảm TTATGT.

6. Nghiêm cấm người đứng đầu, lãnh đạo các cơ quan, đoàn thể, địa phương, đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, chiến sĩ lực lượng vũ trang tác động, can thiệp hoặc tiếp nhận can thiệp vào việc kiểm tra, điều tra, xử lý vi phạm TTATGT của lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng chức năng khác theo luật định.

## **II. Một số nhiệm vụ cụ thể:**

### **1. Công an tỉnh**

a) Tiếp tục thực hiện hiệu quả các kế hoạch chuyên đề về kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, trong đó thực hiện thường xuyên, liên tục các chuyên đề như: Người điều khiển xe trên đường mà trong cơ thể có chất ma túy, vi phạm nồng độ cồn; Kiểm tra phương tiện vận tải hành khách, nhất là xe chở học sinh, công nhân viên, xe hợp đồng; phương tiện vận tải hàng hóa, xe chở hàng cồng kềnh, nguy hiểm; Cơi nới thùng xe và chở hàng quá tải trọng, quá khổ; Vi phạm tốc độ; Sử dụng các loại giấy tờ giả không do cơ quan có thẩm quyền cấp, xe hết niên hạn sử dụng có liên quan đến người điều khiển và phương tiện; vi phạm quá vạch mớn nước an toàn.

b) Chỉ đạo cơ quan Cảnh sát điều tra đẩy nhanh tiến độ điều tra, ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong từng vụ TNGT nhằm phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật. Qua công tác điều tra kịp thời kiến nghị, đề xuất những giải pháp khắc phục các nguyên nhân, hạn chế, bất cập nhằm kiểm chế, làm giảm TNGT.

c) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố thường xuyên khảo sát, nắm tình hình, xác định cụ thể tuyến đường, địa bàn, khung giờ, đối tượng và hành vi vi phạm,... để bố trí lực lượng, phương tiện tuần tra, kiểm soát đảm bảo khép kín địa bàn 24/24h nhằm kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, đẩy mạnh hơn nữa công tác tuần tra, kiểm soát, đặc biệt tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT tiềm ẩn nguy cơ cao gây TNGT, các trường hợp do nguyên nhân trực tiếp gây TNGT như: Vi phạm quy định về nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, đi không đúng phần đường, vượt sai quy định, chở quá trọng tải, quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm; xe hết niên hạn sử dụng để vận chuyển hàng hóa và tham gia giao thông; phương tiện thủy nội địa không có đăng ký, đăng kiểm,...; chầm dứt tình trạng phương tiện quá khổ, quá tải hoạt động trên địa bàn tỉnh, không để xảy ra trường hợp các phương tiện quá khổ, quá tải của các địa phương khác qua địa bàn tỉnh không được phát hiện, xử lý.

d) Tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định pháp luật đối với các trường hợp sử dụng giấy tờ giả (*giấy phép lái xe, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, đăng ký phương tiện, phù hiệu, tem kiểm định an toàn kỹ thuật...*). Đối với những người vi phạm pháp luật về TTATGT là công chức, viên chức, lực lượng vũ trang,... phải gửi thông báo hành vi vi phạm đến cơ quan, đơn vị, tổ chức của người vi phạm để có biện pháp kiểm điểm, xử lý theo quy định.

đ) Báo cáo trung thực, chính xác số liệu tai nạn giao thông, phản ánh đúng tình hình TTATGT trên địa bàn, không vì thành tích, thi đua mà giấu số liệu, giấu vụ việc; những đơn vị, địa phương nào không báo cáo trung thực sẽ phải kiểm điểm, xử lý trách nhiệm theo quy định. Việc triển khai thực hiện phải cụ thể trách nhiệm của đơn vị, tổ chức, cá nhân; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc, đánh giá kết quả để xem xét trách nhiệm đơn vị, tổ chức, cá nhân thực hiện không nghiêm túc.

e) Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc lực lượng chức năng tuân thủ quy trình công tác, tư thế, lễ tiết, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyển biến rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

## **2. Sở Giao thông vận tải**

a) Tăng cường hơn nữa công tác quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, tổ chức kiểm tra toàn diện về việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại các đơn vị kinh doanh vận tải.

b) Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông xây dựng kế hoạch tổ chức các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm trọng tải tại các điểm xuất phát là các cơ sở đầu nguồn hàng (*Bến, bãi, mỏ vật liệu, khu công nghiệp...*), kiên quyết không cho xuất bến đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết niên hạn kiểm định, chở quá số người quy định, vượt quá trọng tải, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật

và bảo vệ môi trường,...; phối hợp với các cấp chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT, chủ động trong công tác tổ chức, quản lý giao thông và duy trì, bảo dưỡng, nâng cấp, khắc phục điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông.

c) Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, địa phương tổ chức rà soát, đánh giá các vị trí có nguy cơ gây mất an toàn giao thông (ATGT) trên tất cả các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện để xử lý (*hoặc đề xuất phương án xử lý*) nhằm bảo đảm ATGT.

d) Đề nghị, yêu cầu Chủ đầu tư các dự án xây dựng các công trình giao thông, hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các quy định về bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình triển khai thi công công trình giao thông, không để xảy ra ùn tắc, mất an toàn giao thông trong quá trình thi công; triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác (*như: Tăng cường thăm tra, thăm định an toàn giao thông, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; kịp thời rà soát, khắc phục, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo kiến nghị của các cơ quan liên quan, cơ quan báo chí và người dân*); thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo ATGT theo giấy phép do cơ quan có thẩm quyền cấp như: Bố trí đầy đủ rào chắn, biển báo hồ sơ nguy hiểm ở những điểm, đoạn đường bị ngập tại các công trình đang thi công để người dân được biết, bố trí hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu cảnh báo nguy hiểm,... để cảnh báo cho người dân tham gia giao thông được an toàn, tránh các vụ tai nạn giao thông đáng tiếc xảy ra. Đẩy nhanh tiến độ các dự án trọng điểm của tỉnh thuộc thẩm quyền quản lý để sớm đưa vào vận hành, khai thác nhằm giảm ùn tắc giao thông; không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật.

đ) Chỉ đạo đẩy mạnh hoạt động thanh tra, kiểm tra, giám sát chặt chẽ công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe; nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong kiểm định chất lượng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh; kiên quyết xử lý hoặc đề nghị xử lý nghiêm các đơn vị, tổ chức, cá nhân vi phạm các quy định về đào tạo, sát hạch lái xe, đăng kiểm phương tiện cơ giới.

e) Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa, phối hợp với các cấp chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng kiên quyết đình chỉ hoạt động của các bến thủy nội địa, bến khách ngang sông và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định của pháp luật.

g) Chủ động, phối hợp với cơ quan quản lý Đường sắt, các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương nơi có đường sắt đi qua chủ động tuyên truyền kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường sắt tới cộng đồng dân cư, có

giải pháp phòng ngừa, ngăn chặn, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm an ninh, an toàn giao thông đường sắt.

### **3. Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Ninh Thuận, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh**

a) Nghiên cứu, đổi mới phương pháp, nội dung tuyên truyền pháp luật về TTATGT đảm bảo hiệu quả, thiết thực; nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin/bài về ATGT, trọng tâm là tuyên truyền các ứng xử văn hóa, xử lý tình huống khi tham gia giao thông,... để hình thành văn hóa tham gia giao thông an toàn.

b) Tăng thời lượng tuyên truyền về bảo đảm TTATGT vào các khung giờ cao điểm, khung giờ “vàng” trên sóng truyền hình, tập trung vào thời gian trước, trong các ngày nghỉ lễ, tết; trong đó chú trọng tuyên truyền việc “không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích”; cảnh báo các nguyên nhân gây TNGT, hậu quả của TNGT, nhất là TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, TNGT trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường đèo dốc, trơn trượt,...; chế tài xử lý vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm.

### **4. Sở Y tế**

a) Nâng cao chất lượng dịch vụ cấp cứu, vận chuyển cấp cứu tại các cơ sở khám chữa bệnh trên địa bàn tỉnh để đảm bảo cấp cứu người bị TNGT hiệu quả. Xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân của các vụ TNGT trong thời gian sớm nhất; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường sớm và sơ cứu kịp thời cho nạn nhân tai nạn giao thông.

b) Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Không để xảy ra tình trạng cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe cho người lái xe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật.

c) Chỉ đạo các Cơ sở y tế phối hợp với lực lượng Công an triển khai thực hiện đúng quy định về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo Thông tư liên tịch số 26/2014/TTLT-BYT-BCA ngày 23/7/2014 giữa Bộ Y tế và Bộ Công an.

### **5. Sở Giáo dục và Đào tạo**

a) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tăng cường tổ chức tuyên truyền và hướng dẫn học sinh kỹ năng tham gia giao thông an toàn với xe mô tô, xe máy điện, xe đạp điện,... phù hợp với từng cấp học, đồng thời nhân rộng mô

hình “Công trường an toàn giao thông”, góp phần nâng cao ý thức phụ huynh, học sinh khi tham gia giao thông.

b) Chỉ đạo các nhà trường tăng cường phối hợp với gia đình thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện,...; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy,... khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe.

c) Chỉ đạo các cơ sở giáo dục thường xuyên phối hợp với gia đình tổ chức ký cam kết về việc không giao xe mô tô, xe gắn máy cho con, em mình điều khiển khi chưa đủ tuổi hoặc khi chưa có giấy phép lái xe; cha, mẹ, gia đình có trách nhiệm phổ biến kiến thức pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trước khi cho phép con, em mình điều khiển xe máy, xe máy điện,...

## **6. Mặt trận Tổ quốc và các Tổ chức chính trị-xã hội tỉnh**

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tuyên truyền sâu rộng đến các đối tượng, nhất là thanh thiếu niên, công nhân, học sinh, sinh viên, công chức, viên chức, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa; đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT” bảo đảm thiết thực, hiệu quả.

b) Phát huy và khuyến khích trong cán bộ, hội viên, người dân tích cực xây dựng và nhân rộng các mô hình về “An toàn giao thông” đạt hiệu quả, trong đó ông, bà, cha, mẹ phải nêu gương không vi phạm pháp luật về an toàn giao thông để con cháu noi theo; tạo nhiều hoạt động vui chơi, giải trí lành mạnh thu hút đoàn viên, hội viên, thanh thiếu niên tham gia.

c) Phát huy vai trò nòng cốt, trách nhiệm của các tổ chức Đoàn, hội trong việc bảo đảm TTATGT; thực hiện nghiêm túc khẩu hiệu “Đã uống rượu, bia - không lái xe”; tăng cường tuyên truyền, giáo dục thanh niên tích cực tham gia hoạt động bảo đảm TTATGT; phối hợp tổ chức các hoạt động giúp thanh niên hoàn thiện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định, cách nhận diện và phòng tránh các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

## **7. Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh**

Chỉ đạo, phối hợp với lực lượng Công an các cấp trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng, TNGT có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn, người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, cảnh báo, nâng cao ý thức của người dân trong chấp hành pháp luật về TTATGT.

## **8. UBND các huyện, thành phố**

a) Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, quán triệt đến cán bộ, Đảng viên, công chức, viên chức và người lao động gương mẫu, nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, thực hiện cam kết không điều khiển phương

tiện tham gia giao thông sau khi sử dụng rượu, bia; đồng thời nêu cao tinh thần trách nhiệm của người đứng đầu, thường xuyên kiểm tra việc thực hiện công tác bảo đảm TTATGT của các cơ quan, đơn vị trực thuộc.

b) Chỉ đạo UBND cấp xã giải quyết dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT để kinh doanh, buôn bán, họp chợ, dựng rạp đám cưới,...; có giải pháp phòng ngừa, ngăn chặn kịp thời các hành vi vi phạm, bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm an ninh, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt (*lưu ý tăng cường kiểm tra, xử lý kịp thời, triệt để những hoạt động, các yếu tố gây cản trở giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra TNGT*).

c) Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị trực thuộc thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động, cam kết chấp hành các quy định về ATGT đối với học sinh, công nhân các khu công nghiệp và các chợ ven đường,... gây mất ATGT trên địa bàn.

d) Chỉ đạo lực lượng Công an cấp huyện tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về TTATGT như: Sử dụng rượu, bia và các chất kích thích khi điều khiển phương tiện; đi không đúng phân đường, làn đường; dừng, đỗ xe sai quy định; chở quá tải trọng, quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, không mặc áo phao khi đi phương tiện thủy nội địa, không có đăng ký, đăng kiểm xe, xe hết niên hạn sử dụng, xe tự chế...;

đ) Chỉ đạo lực lượng chức năng chủ động kiểm tra, rà soát, tổng hợp các điểm tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT, bắt cập về hạ tầng giao thông để khắc phục, xử lý kịp thời hoặc đề nghị các cơ quan quản lý đường bộ cấp trên giải quyết.

e) Chỉ đạo các phòng ban, đơn vị trực thuộc, UBND cấp xã tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, nắm bắt thông tin có liên quan về người và phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa của đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có dấu hiệu chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý thay đổi kích thước thùng xe tải,... để thông tin, phản ánh kịp thời cho các cơ quan chức năng ngăn chặn xử lý, phòng ngừa tai nạn giao thông.

g) Chỉ đạo báo cáo trung thực, đúng đủ số liệu tai nạn giao thông, phản ánh đúng tình hình TTATGT trên địa bàn, không vì thành tích, thi đua mà giấu số liệu, giấu vụ việc; những đơn vị, địa phương nào không báo cáo trung thực sẽ phải kiểm điểm, xử lý trách nhiệm theo quy định. Việc triển khai thực hiện phải cụ thể trách nhiệm của đơn vị, tổ chức, cá nhân; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc, đánh giá kết quả để xem xét trách nhiệm đơn vị, tổ chức, cá nhân thực hiện không nghiêm túc.

## **9. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh**


a) Chủ động phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Ninh Thuận, các Sở, ban, ngành, địa phương và đơn vị liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về bảo đảm ATGT sâu, rộng trong các cấp, các ngành, các tầng lớp Nhân dân bằng nhiều hình thức phong phú, phù hợp, hiệu quả.

b) Theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong thời gian qua, nhất là những nội dung nêu trên. Đồng thời phối hợp với Sở Nội vụ tham mưu tuyên dương, khen thưởng kịp thời đối với những tập thể, cá nhân có thành tích và phê bình, kỷ luật các tập thể, cá nhân có tình lơ là, thực hiện không hiệu quả các nhiệm vụ được giao nêu trên./.

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Công thông tin – GTĐT tỉnh;
- VPUB: LĐVP, KTTH, VXNV, TCD, TTPVHCC;
- Lưu: VT. LXH

**CHỦ TỊCH**



**Trần Quốc Nam**