

Số: /KH-UBND

Ninh Thuận, ngày tháng 11 năm 2022

KẾ HOẠCH

Triển khai thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh Ninh Thuận

Căn cứ Nghị định số 35/2022/NĐ-CP ngày 28/5/2022 của Chính phủ về quản lý Khu công nghiệp và khu kinh tế;

Căn cứ Nghị quyết số 15-NQ/TU ngày 11/01/2022 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh khóa XIV về phát triển vùng kinh tế trọng điểm phía Nam tỉnh đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Nghị quyết số 31/NQ-HĐND ngày 22/7/2022 của HĐND tỉnh về Phát triển vùng kinh tế trọng điểm phía Nam của tỉnh Ninh Thuận đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Thực hiện Kế hoạch số 153-KH/TU ngày 18/7/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy triển khai thực hiện Thông báo số 171/TB-VPCP ngày 08/6/2022 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Ninh Thuận;

Thực hiện kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại Thông báo số 473-TB/TU ngày 12/7/2022 về tình hình triển khai các nhiệm vụ tại vùng kinh tế trọng điểm phía Nam của tỉnh và ý kiến của Thường trực Tỉnh ủy tại Thông báo số 502-TB/TU ngày 20/9/2022 về tình hình triển khai các nhiệm vụ, dự án tại vùng kinh tế trọng điểm phía Nam của tỉnh; dự thảo Kế hoạch triển khai thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh Ninh Thuận với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Thành lập khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh Ninh Thuận thuộc vùng kinh tế trọng điểm phía Nam tỉnh để khai thác tiềm năng lợi thế về kinh tế biển nhằm huy động tối đa nguồn lực để tạo động lực phát triển kinh tế xã hội Tỉnh. Tranh thủ tối đa các chính sách ưu đãi, vượt trội của nhà nước để tập trung thu hút đầu tư các dự án động lực, có quy mô lớn: Cảng và dịch vụ Cảng, logistics, năng lượng sạch, năng lượng tái tạo, các ngành công nghiệp nặng, quy mô lớn, các khu đô thị hiện đại, nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao. Tăng cường liên kết vùng giữa Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh với các khu kinh tế ven biển miền Trung và vùng kinh tế trọng điểm phía Nam của cả nước để khai thác các thế mạnh, thúc đẩy sự phát triển của vùng. Góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng thiết yếu hiện đại, đồng bộ để nâng cao mức sống người dân; bảo vệ bền vững môi trường; bảo đảm vững chắc quốc phòng, an ninh, trật tự an toàn xã hội.

2. Việc tổ chức xây dựng Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh phải bám sát các chủ trương của Đảng, chính sách của Nhà nước, phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành, phù hợp với chủ trương phát triển kinh tế biển cũng như định hướng phát triển vùng kinh tế trọng điểm phía Nam và điều kiện thực tiễn của Tỉnh.

3. Phân công nhiệm vụ cụ thể gắn với thời gian hoàn thành của từng cơ quan, đơn vị chủ trì, đơn vị phối hợp phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao đảm bảo chặt chẽ, đồng bộ, hiệu quả, khả thi; tăng cường công tác phối hợp một cách chặt chẽ trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch.

II. NỘI DUNG VÀ NHIỆM VỤ THỰC HIỆN

1. Nội dung xây dựng Khu kinh tế ven biển phía nam

1.1. Phạm vi, quy mô:

Ranh giới dự kiến thành lập Khu kinh tế với tổng diện tích là 439 km² bao gồm 9 xã, trong đó có 7 xã thuộc huyện Thuận Nam (Xã Nhị Hà, xã Phước Minh, Xã Phước Ninh, Xã Cà Ná, Xã Phước Nam, Xã Phước Dinh, Xã Phước Diêm) và 2 xã thuộc huyện Ninh Phước (Xã An Hải, Xã Phước Hải).

1.2. Điều kiện thành lập:

Đáp ứng các điều kiện theo quy định tại Khoản 4 Điều 5 và Khoản 2 Điều 14 Nghị định số 35/2022/NĐ-CP ngày 28/5/2022 của Chính phủ về quản lý Khu kinh tế, cụ thể:

a) Phù hợp với quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh; có trong Danh mục các khu kinh tế trên địa bàn tỉnh¹;

b) Có khả năng huy động các nguồn lực để đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội của khu kinh tế và phát triển sản xuất, kinh doanh;

c) Có hiệu quả kinh tế - xã hội;

d) Đáp ứng điều kiện bảo vệ môi trường theo quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường;

đ) Bảo đảm quốc phòng, an ninh.

1.3. Quy trình, tiến độ, thủ tục

a) Hồ sơ thủ tục: Theo quy định tại Điều 15 Nghị định số 35/2022/NĐ-CP ngày 28/5/2022 của Chính phủ, gồm:

- Đề án thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh; bao gồm 6 nội dung:
(1) Căn cứ pháp lý và sự cần thiết của việc thành lập khu kinh tế ven biển phía

¹ Điều kiện để đưa vào Danh mục: (1) Địa điểm thành lập thuộc khu vực có tiềm năng, lợi thế đặc biệt quan trọng về điều kiện tự nhiên, tài nguyên, kinh tế - xã hội; gắn với cảng hàng không quốc tế hoặc cảng biển loại I trở lên; (2) Có quy mô diện tích từ 10.000 ha trở lên và đáp ứng yêu cầu phát triển tổng hợp của khu kinh tế; (3) Có khả năng thu hút dự án, công trình đầu tư với quy mô lớn, đặc biệt quan trọng và có tác động lớn đến sự phát triển kinh tế - xã hội của vùng; (4) Không tác động tiêu cực đến di tích lịch sử - văn hóa, di sản thiên nhiên; phù hợp với bố trí quốc phòng và bảo đảm quốc phòng, an ninh, chủ quyền, lãnh thổ; có điều kiện đảm bảo yêu cầu về bảo vệ môi trường, tài nguyên thiên nhiên, phòng, chống thiên tai, phát triển bền vững và ứng phó với biến đổi khí hậu; (5) Phù hợp với phương hướng xây dựng khu kinh tế;

Nam tỉnh ; (2) Đánh giá hiện trạng, các yếu tố và điều kiện về vị trí địa lý, tự nhiên, tài nguyên, kinh tế - xã hội, các hạn chế và lợi thế so sánh của khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh so với các khu vực khác trên địa bàn cả nước; (3) Đánh giá và giải trình khả năng đáp ứng các điều kiện thành lập khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh; (4) Dự kiến phương hướng phát triển của khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh gồm: mục tiêu phát triển, quy mô diện tích, tính chất, chức năng của khu kinh tế; phương hướng phát triển các ngành, lĩnh vực; định hướng phát triển không gian, các khu chức năng trong khu kinh tế; kế hoạch, lộ trình đầu tư xây dựng và phát triển khu kinh tế; (5) Kiến nghị các giải pháp và tổ chức thực hiện; (6) Thể hiện phương án thành lập khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh trên bản đồ tỷ lệ 1:10.000 - 1:25.000.

- Tờ trình và Dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh.

b) Quy trình, tiến độ:

- Xây dựng Phương án phát triển Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh và tích hợp vào Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Thời gian hoàn thành theo tiến độ quy hoạch tỉnh.

- Xây dựng Đề án điều chỉnh Cảng Tổng hợp Cà Ná thành Cảng Tổng hợp loại I, trình Bộ Giao thông vận tải thẩm định, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt. Hoàn thành trong năm 2025.

- Xây dựng Đề án thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh và báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy thông qua nội dung Đề án. Hoàn thành trong năm 2025.

- Trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định Đề án thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh. Hoàn thành trong năm 2025.

- Hoàn thiện, trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh. Hoàn thành trong năm 2025.

2. Nhiệm vụ trọng tâm xây dựng khu kinh tế ven biển phía Nam:

2.1. Các Sở, ngành, địa phương tập trung triển khai các nhiệm vụ, giải pháp phát triển vùng kinh tế trọng điểm phía Nam để đáp ứng các điều kiện thành lập khu kinh tế ven biển theo quy định tại Khoản 4 Điều 5 và Khoản 2 Điều 14 Nghị định số 35/2022/NĐ-CP ngày 28/5/2022 của Chính phủ về quản lý Khu kinh tế; trong đó:

a) Về công tác quy hoạch:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư xây dựng và tích hợp Phương án phát triển Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh vào Quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Thời gian hoàn thành theo tiến độ Quy hoạch tỉnh.

- Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan rà soát, điều chỉnh, đẩy nhanh tiến độ lập các đồ án Quy hoạch chung và Quy hoạch phân khu trên địa bàn vùng kinh tế trọng điểm phía Nam của tỉnh, đảm bảo đồng bộ, khớp nối, phù hợp với định hướng phát triển, các khu chức năng phát triển vùng kinh tế phía nam tiến tới đảm bảo pháp lý thành lập khu kinh tế ven biển theo quy định.

- Sở Công Thương chủ trì lập Đồ án Quy hoạch phân khu Tổng kho xăng dầu và Quy hoạch chi tiết xây dựng Trung tâm logistics; xây dựng Đề án bổ sung Trung tâm trung chuyên, tái tạo khí LNG Cà Ná với quy mô 4,8 triệu tấn/năm vào Quy hoạch quốc gia hạ tầng dự trữ, cung ứng xăng dầu, khí đốt.

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, đẩy nhanh tiến độ lập Quy hoạch phân khu tỷ lệ (1/2000) Cảng cạn; tham mưu điều chỉnh Quy hoạch phân khu Cảng tổng hợp Cà Ná.

- Ban Quản lý các Khu Công nghiệp tỉnh: chủ trì, đẩy nhanh tiến độ hoàn thành Quy hoạch phân khu Khu Công nghiệp Cà Ná.

b) Về xây dựng Cảng tổng hợp Cà Ná thành Cảng loại I:

Theo Nghị định số 76/2021/NĐ-CP ngày 28/7/2021 của Chính phủ về Quy định tiêu chí phân loại Cảng biển, việc phân loại dựa trên 2 nhóm tiêu chí: (1) Về ảnh hưởng của Cảng biển đối với phát triển kinh tế xã hội²; (2) Quy mô cảng biển³. Tiêu chí đánh giá phân loại Cảng biển theo thang điểm tối đa 100 điểm, trong đó tiêu chí Cảng loại I đạt từ 70-90 điểm. Theo đó, để Cảng biển Ninh Thuận cơ bản trở thành Cảng loại I:

- Đối với tiêu chí ảnh hưởng của Cảng biển: Cảng biển Ninh Thuận giai đoạn đến năm 2025 phục vụ cho phát triển kinh tế xã hội liên vùng (vùng Nam Tây Nguyên, vùng Đông Nam Bộ, duyên hải Miền Trung): đạt 40/50 điểm.

- Đối với nhóm tiêu chí Quy mô Cảng biển:

+ Tiêu chí lượng hàng hóa qua Cảng tối thiểu từ 2-2,5 triệu tấn/năm, trong đó hàng khô, tổng hợp tối thiểu dưới 1 triệu tấn/năm; hàng container dưới 1 triệu tấn/năm và hàng lỏng dưới 0,5 triệu tấn/năm). Theo tính toán khả năng đến năm 2025, tổng hàng hóa qua Cảng có khả năng đạt 3,3 triệu tấn/năm, như vậy việc đạt tiêu chí lượng hàng hóa qua cảng tối thiểu từ 2-2,5 triệu tấn/năm là có khả năng đạt được. *(Theo Phụ biểu 1 đính kèm).*

+ Về tiêu chí trọng tải tàu tiếp nhận tại cảng, bên chuyên dùng là đáp ứng đủ tối đa (20/20 điểm).

Để sớm đảm bảo điều kiện đạt các tiêu chí Cảng loại I, giao các Sở, ngành,

² Phục vụ phát triển kinh tế - xã hội cả nước, hoặc liên vùng và có chức năng trung chuyển quốc tế hoặc cửa ngõ quốc tế (50 điểm); Phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của cả nước hoặc liên vùng (40 điểm); Phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của vùng (30 điểm); Phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương (20 điểm).

³ Tối đa 50 điểm, trong đó:

(1) Lượng hàng thông qua cảng: 30 điểm

- Hàng khô, tổng hợp thông qua cảng biển: 12 điểm. *(Đạt trên 4 triệu tấn/năm: 12 điểm; Từ 02 đến 04 triệu tấn/năm: 10 điểm; Từ 01 đến 02 triệu tấn/năm: 08 điểm; Dưới 01 triệu tấn/năm: 06 điểm).*

- Hàng container thông qua cảng biển: 10 điểm. *(Đạt trên 4 triệu tấn/năm: 10 điểm; Từ 02 đến 04 triệu tấn/năm: 08 điểm; Từ 01 đến 02 triệu tấn/năm: 06 điểm; Dưới 01 triệu tấn/năm: 04 điểm).*

- Hàng lỏng thông qua cảng biển: 08 điểm *(Đạt trên 02 triệu tấn/năm: 08 điểm; Từ 01 đến 02 triệu tấn/năm: 06 điểm; Từ 0,5 đến 01 triệu tấn/năm: 04 điểm; Dưới 0,5 triệu tấn/năm: 02 điểm).*

(2) Cơ trọng tải tàu tiếp nhận tại Cảng: 20 điểm.

- Cảng biển có bến cảng tổng hợp, container phục vụ thương mại: 10 điểm. *(Tiếp nhận cỡ trọng tải tàu từ 70.000 DWT trở lên: 10 điểm; Từ 30.000 DWT đến dưới 70.000 DWT: 08 điểm; Từ 10.000 DWT đến dưới 30.000DWT: 06 điểm; Dưới 10.000DWT: 04 điểm).*

- Cảng biển có bến cảng chuyên dùng: 10 điểm. *(Tiếp nhận cỡ trọng tải tàu từ 70.000 DWT trở lên: 10 điểm; Từ 30.000 DWT đến dưới 70.000 DWT: 08 điểm; Từ 10.000 DWT đến dưới 30.000DWT: 06 điểm; Dưới 10.000DWT: 04 điểm).*

địa phương có trách nhiệm triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau:

- Về phạm vi ảnh hưởng của Cảng biển đảm bảo mục tiêu liên vùng: Đề Cảng tổng hợp Cà Ná đủ điều kiện phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của liên vùng, trên cơ sở chủ trương của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Giao thông khẩn trương tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi, lập đề xuất chủ trương đầu tư dự án xây dựng Hạ tầng cảng biển tổng hợp Cà Ná và hệ thống giao thông kết nối cảng với đường liên vùng lên các tỉnh Nam Tây Nguyên để phát huy hiệu quả đầu tư Cảng đối với các tỉnh vùng Nam Tây nguyên, trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại kỳ họp cuối năm 2022. *Thời gian hoàn thành trong tháng 11/2022.*

+ Sở Giao thông vận tải, Sở Công Thương theo chức năng nhiệm vụ được giao chủ động phối hợp các cơ quan liên quan đẩy nhanh tiến độ lập quy hoạch phân khu cảng cạn Cà Ná, huyện Thuận Nam và hoàn thiện hồ sơ xây dựng Trung tâm logistics hạng II tại tỉnh Ninh Thuận để đáp ứng điều kiện tiếp nhận, trung chuyển hàng hóa.

+ Sở Giao thông vận tải tham mưu, đề xuất phương án phân chia tổ hợp các bến cảng còn lại của Cảng Tổng hợp Cà Ná (trừ bến 1A, 1B giai đoạn 1) để công bố danh mục mời gọi đầu tư. Thời gian hoàn thành trong tháng 11/2022. Đồng thời, tham mưu UBND tỉnh về cơ chế quản lý Cảng Tổng hợp Cà Ná, *trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy cho ý kiến trong tháng 12/2022.*

- Về đảm bảo thu hút, đầu tư, huy động hàng hóa qua Cảng đến năm 2025 đạt tối thiểu 2-2,5 triệu tấn/năm, giao các Sở, ngành thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm sau:

+ Sở Kế hoạch và Đầu tư: hoàn thành các thủ tục cấp chủ trương đầu tư, để các dự án sớm đi vào hoạt động nhất là các dự án: Dự án đầu tư Trung tâm Điện lực LNG Cà Ná giai đoạn I 1.500 Mw; nhà máy trạm nghiền xi măng; Nhà máy hóa chất sau muối; Dự án Nhà máy sản xuất Hydrogen;...; Tăng cường xúc tiến, kêu gọi, thu hút đầu tư, đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án trọng điểm.

+ Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Ban Quản lý các dự án giao thông đẩy nhanh tiến độ thi công xây dựng các công trình, dự án giao thông trọng điểm, kết nối: Hoàn thành đầu tư Cảng Tổng hợp Cà Ná giai đoạn 1 (các bến 1A và 1B) vào năm 2024 để thu hút lượng hàng hóa qua Cảng; đường liên vùng từ Thị trấn Tân Sơn đi Tà Năng huyện Đức Trọng- Lâm Đồng; tuyến đường kết nối Cảng Cà Ná với cao tốc Bắc Nam; chủ động tham mưu UBND tỉnh phối hợp với Bộ Giao thông vận tải đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án giao thông trọng điểm quốc gia: Cao tốc Bắc Nam đoạn qua tỉnh; xúc tiến kêu gọi đầu tư khôi phục tuyến đường sắt răng cưa Tháp Chàm- Đà Lạt theo hình thức PPP; tuyến đường sắt kết nối với Nhà ga Cà Ná mới đến Cảng Tổng hợp Cà Ná để tăng tính kết nối vùng, phát huy hiệu quả lưu thông hàng hóa qua cảng từ các tỉnh Tây nguyên.

Nghiên cứu phương án điều chỉnh cục bộ quy hoạch phân khu Cảng tổng hợp Cà Ná, trong đó đề xuất phương án bến nhập hàng lỏng 100.000 DWT và đường ống dẫn xăng dầu để có thể triển khai kêu gọi đầu tư Dự án Tổng kho xăng dầu, bến chuyên dùng phục vụ cho dự án hóa chất sau muối, dự án trạm nghiền xi măng và một số dự án quy mô, lớn khác khi có yêu cầu trong quá trình phát triển.

+ Sở Công Thương chủ trì, phối hợp các sở, ngành, địa phương tham mưu đẩy nhanh tiến độ công bố hồ sơ mời thầu, tổ chức lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án trung tâm điện lực LNG Cà Ná giai đoạn 1 theo chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy tại Thông báo 499-TB/TU ngày 08/9/2022; *dự kiến trong tháng 11/2022*. Đồng thời, lập Đồ án Quy hoạch phân khu Dự án Tổng kho xăng dầu Cà Ná quy mô 100.000m³ để đảm bảo cơ sở pháp lý tổ chức kêu gọi đầu tư dự án theo quy định để đảm bảo điều kiện về hàng lỏng thông qua cảng biển. *Hoàn thành trong tháng 12/2022*.

Tham mưu UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh bổ sung Cụm công nghiệp Phước Minh 1 (diện tích 75ha) và Cụm công nghiệp Phước Minh 2 (diện tích 26ha) vào Quy hoạch phát triển các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh vào kỳ họp cuối năm.

+ Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp với UBND huyện Thuận Nam rà soát quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất để cập nhật, bổ sung các dự án đầu tư vào quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất huyện Thuận Nam, làm cơ sở thu hút đầu tư; hướng dẫn các nhà đầu tư tổ chức rà soát, đánh giá tác động môi trường của các dự án theo quy định.

+ Ban Quản lý các Khu Công nghiệp tỉnh: Trên cơ sở ý kiến chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy, tham mưu UBND tỉnh hoàn tất các hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng hạ tầng Khu Công nghiệp Cà Ná trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt theo quy định tại Nghị định số 35/2022/NĐ-CP ngày 28/5/2022 của Chính phủ về quản lý khu công nghiệp và khu kinh tế. *Thời gian hoàn thành Quý IV/2022*.

Đồng thời, tăng cường xúc tiến, kêu gọi, thu hút đầu tư, đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án trọng điểm, thu hút đầu tư, đẩy nhanh tiến độ thực hiện và lập đầy các Khu, Cụm công nghiệp trên địa bàn, nhất là các khu, cụm công nghiệp phía Nam của tỉnh để thúc đẩy lượng hàng hóa qua cảng từ các nguồn;

+ Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông khẩn trương hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu và tổ chức khởi công Dự án Đường giao thông nối cao tốc Bắc Nam với Quốc lộ 1 và Cảng tổng hợp Cà Ná. Làm việc với Nhà tài trợ để hoàn thành việc ký kết thỏa thuận tài trợ thực hiện triển khai thi công dự án thành phần 2.

+ Các Sở, ngành, đơn vị có liên quan, UBND huyện Thuận Nam, Ninh Phước theo chức năng, nhiệm vụ được giao tập trung triển khai thực hiện các nhiệm vụ được UBND tỉnh giao tại kế hoạch số 3745/KH-UBND ngày 26/8/2022 triển khai Đề án “Phát triển vùng kinh tế trọng điểm phía Nam của tỉnh Ninh Thuận đến năm 2025, định hướng đến năm 2030”; phát huy các tiềm năng, lợi thế, ưu tiên nguồn lực để đầu tư xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội; thu hút dự án, công trình đầu tư với quy mô lớn, đặc biệt quan trọng và có tác động lớn đến sự phát triển kinh tế - xã hội của vùng trọng điểm phía Nam nhằm sớm đáp ứng các điều kiện thành lập khu kinh tế.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các sở ngành, địa phương tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch; đồng

thời có trách nhiệm theo dõi tiến độ, đôn đốc các Sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện các nhiệm vụ được giao tại kế hoạch này, định kỳ tổng hợp báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

Chủ trì, phối hợp với Ban quản lý các Khu công nghiệp tỉnh, các Sở, ban, ngành, địa phương liên quan tham mưu xây dựng Đề cương, dự toán kinh phí và Đề án thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh; trình UBND tỉnh báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy thông qua; trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư thẩm định Đề án thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh để trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

2. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng Quy hoạch, Đề án điều chỉnh Cảng tổng hợp Cà Ná thành Cảng tổng hợp loại I, báo cáo UBND tỉnh.

3. Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh cân đối, xem xét để bố trí kinh phí để xây dựng các quy hoạch, Đề án thành lập Cảng tổng hợp Cà Ná lên loại 1, Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh.

4. Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan nghiên cứu, xây dựng, đề xuất các thể chế, thiết chế để vận hành, quản lý Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh sau khi thành lập.

5. Các Sở, ngành và UBND huyện Thuận Nam, Ninh Phước căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tại kế hoạch này chủ động tổ chức triển khai thực hiện; phối hợp chặt chẽ với Sở kế hoạch và Đầu tư trong quá trình tổ chức xây dựng Đề án thành lập Khu kinh tế ven biển phía Nam tỉnh, bảo đảm theo đúng nội dung yêu cầu của Kế hoạch này.

Trong quá trình tổ chức, thực hiện nếu có phát sinh, vướng mắc các Sở, ngành, địa phương và các đơn vị có liên quan báo cáo về Ủy ban nhân dân tỉnh (thông qua Sở Kế hoạch và Đầu tư) để kịp thời chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh (b/c);
- CT và các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ngành cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- VPUB: LĐ, KTTH, BTCĐNC, VXVN;
- Lưu: VT, Hòa

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phan Tấn Cảnh