

UBND TỈNH NINH THUẬN  
**SỞ TÀI CHÍNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /STC-NS  
V/v xin chủ trương tạm ứng  
ngân sách tỉnh để thực hiện  
các dự án đầu tư.

Ninh Thuận, ngày tháng 8 năm 2023

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 3541/VPUB-KTTH ngày 21/8/2023 của Văn phòng UBND tỉnh về việc giải quyết nhu cầu vốn để thực hiện dự án Đường nối cao tốc Bắc – Nam với Quốc lộ 1 và cảng biển tổng hợp Cà Ná;

Trên cơ sở văn bản số 977/BQLDA ngày 17/8/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông về việc tạm ứng ngân sách tỉnh để thực hiện dự án Đường nối cao tốc Bắc – Nam với Quốc lộ 1 và cảng biển Cà Ná; văn bản số 769/BQLDANNPTNT-DA2 ngày 16/8/2023 của Ban QL dự án ĐTXD các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về việc tạm ứng kinh phí bồi thường, hỗ trợ GPMB 02 Tiêu dự án Phát triển thủy lợi phục vụ nông nghiệp công nghệ cao Thành Sơn - Phước Nhơn và Nhơn Hải – Thanh Hải,

Sở Tài chính kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh như sau:

1. Tại văn bản số 977/BQLDA ngày 17/8/2023, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông đề nghị tạm ứng từ ngân sách tỉnh để thực hiện dự án Đường nối cao tốc Bắc – Nam với Quốc lộ 1 và cảng biển Cà Ná, cụ thể:

Tổng nhu cầu vốn ngân sách nhà nước của Dự án Đường nối cao tốc Bắc - Nam với Quốc lộ 1 và cảng biển tổng hợp Cà Ná là 689.042 triệu đồng, đến nay dự án mới được cấp có thẩm quyền bố trí 40.279/689.042 triệu đồng (trong đó năm 2023 bố trí 29.279 triệu đồng từ nguồn thu sử dụng đất).

Dự án Đường nối cao tốc Bắc - Nam với Quốc lộ 1 và cảng biển tổng hợp Cà Ná là công trình trọng điểm của tỉnh (theo Quyết định số 89/QĐ-UBND ngày 24/01/2023), do đó, hiện nay chủ đầu tư đang tích cực phối hợp với UBND huyện Thuận Nam và các sở, ngành liên quan để giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong công tác bồi thường GPMB để sớm bàn giao mặt bằng cho nhà thầu triển khai thi công hoàn thành theo kế hoạch đề ra. Tuy nhiên, hiện nay dự án đang khó khăn về nguồn vốn để chi trả tiền bồi thường GPMB cho các hộ dân, cũng như thanh toán khối lượng thi công hoàn thành cho các nhà thầu xây lắp. Mặc dù, ngày 02/8/2023, UBND tỉnh đã có Quyết định số 432/QĐ-UBND, phân bổ 29.279 triệu

đồng cho dự án từ nguồn thu tiền sử dụng đất, nhưng đến nay nguồn thu tiền sử dụng đất chưa có nên chủ đầu tư không có tiền để triển khai thực hiện.

Để có kinh phí chi trả tiền bồi thường GPMB, cũng như thanh toán khối lượng thi công hoàn thành cho các nhà thầu, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông đề nghị tạm ứng từ ngân sách số tiền 50.000 triệu đồng.

2. Tại văn bản số 769/BQLDANNPTNT-DA2 ngày 16/8/2023, Ban QL dự án ĐTXD các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị tạm ứng kinh phí bồi thường, hỗ trợ GPMB 02 Tiểu dự án Phát triển thủy lợi phục vụ nông nghiệp công nghệ cao Thành Sơn - Phước Nhơn và Nhơn Hải – Thanh Hải, cụ thể:

Đến nay 02 Tiểu dự án đang triển khai thi công xây dựng, công tác bồi thường, hỗ trợ được các địa phương quan tâm đẩy nhanh thực hiện để đảm bảo có mặt bằng triển khai dự án kịp tiến độ. Theo dự trù kinh phí để hoàn thành công tác bồi thường, hỗ trợ, GPMB 02 tiểu dự án Phát triển thủy lợi phục vụ nông nghiệp công nghệ cao Thành Sơn - Phước Nhơn và Nhơn Hải – Thanh Hải của Trung tâm Phát triển Quỹ đất là 87.905 triệu đồng. Tổng kinh phí đã giải ngân chi trả tiền bồi thường, hỗ trợ đến tháng 8/2023 là 35.279 triệu đồng. Qua rà soát, nhu cầu vốn thiếu để chi trả bồi thường, hỗ trợ trong năm 2023 là 40.000 triệu đồng. Tính đến nay vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 từ nguồn ngân sách trung ương cho dự án đã được HĐND tỉnh có ý kiến bổ sung tại Nghị quyết số 38/NQ-HĐND ngày 25/7/2023 và báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Để đảm bảo việc chi trả bồi thường, hỗ trợ không bị gián đoạn, Ban QL dự án ĐTXD các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị tạm ứng ngân sách tỉnh số tiền 40.000 triệu đồng.

3. Chủ trương tạm ứng ngân sách tỉnh để thực hiện các dự án đầu tư:

Luật Ngân sách nhà nước năm 2015 không có quy định về tạm ứng ngân sách cho các dự án cho đầu tư phát triển, chỉ có quy định về ứng trước cho dự án; Chỉ thị 22/CT-TTg ngày 23/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh, tăng cường kỷ cương, kỷ luật trong việc chấp hành pháp luật về tài chính – ngân sách nhà nước cũng không cho phép tạm ứng ngân sách.

Mặt khác, dự án Đường nối cao tốc Bắc – Nam với Quốc lộ 1 và cảng biển Cà Ná đã tạm ứng ngân sách tỉnh năm 2022 số tiền 120.000 triệu đồng tại Quyết định số 1246/QĐ-UBND ngày 08/9/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh, đến nay chưa được bố trí vốn để hoàn trả ngân sách tỉnh.

Tuy nhiên, do tính cấp bách cần phải đẩy nhanh tiến độ thực hiện các dự án, xét theo đề nghị của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và Ban QL dự án ĐTXD các công trình Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Tài chính kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và Ban QL dự án ĐTXD các công trình

Nông nghiệp và Phát triển nông thôn cam kết việc hoàn trả tạm ứng phải thực hiện trong năm 2023 và phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư nêu rõ nguồn hoàn trả tạm ứng.

Sở Tài chính kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Sở KHĐT;
- BQL dự án CTGT;
- BQL dự án CTNTPNT;
- Lưu VT, GCSĐT, NS, HTHN

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Hồ Trọng Luật**

