

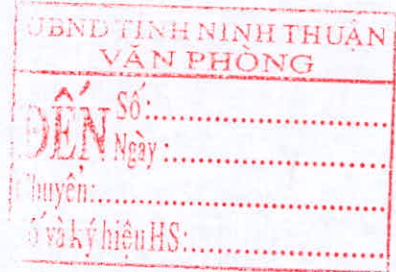
29/10  
1/16/10/2023. Cảnh sát giao thông? Cảnh sát?  
Cấp. Ban ATGT tỉnh Ninh Thuận? Cảnh sát? (4). *kh*

CÔNG AN TỈNH NINH THUẬN  
CÔNG AN THÀNH PHỐ  
PHAN RANG – THÁP CHÀM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Phan Rang – Tháp Chàm, ngày 24 tháng 10 năm 2023

Số: 2506 /CATP-CSGT, TT  
V/v rà soát, kiến nghị về hệ thống  
báo hiệu giao thông đường bộ tại Điểm  
đen TNGT giao lộ đường 16/4 – Nguyễn  
Tri Phương (Tiểu đảo phía Đông Bắc –  
Quảng trường 16/4, trước Cục thuế tỉnh)



Kính gửi:

- Sở GTVT tỉnh Ninh Thuận;
- Ban ATGT tỉnh Ninh Thuận;
- Chủ tịch UBND – Trưởng Ban ATGT thành phố;
- Phòng QLĐT thành phố Phan Rang – Tháp Chàm;
- Ban QLDV Công ích thành phố Phan Rang – Tháp Chàm.

Thực hiện Kế hoạch khảo sát đường bộ năm 2023, căn cứ tình hình TTAGT và tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn thành phố, đặc biệt tình hình tai nạn giao thông xảy ra tại giao lộ đường 16/4 – Nguyễn Tri Phương (Tiểu đảo phía Đông Bắc – Quảng trường 16/4), Công an thành phố Phan Rang – Tháp Chàm kiến nghị các đơn vị có liên quan bổ sung lắp đặt hệ thống biển báo hiệu đường bộ theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN:41/2019/BGTVT trên một số tuyến đường trên địa bàn thành phố Phan Rang – Tháp Chàm, cụ thể như sau:

**1. Tình hình TNGT và thực trạng hệ thống báo hiệu đường bộ tại giao lộ đường 16/4 – Nguyễn Tri Phương (Tiểu đảo phía Đông Bắc – Quảng trường 16/4)**

**1.1. Tình hình tai nạn giao thông, nguyên nhân và các yếu tố có liên quan:**

- Về số vụ Tai nạn giao thông từ đầu năm 2023 đến nay: xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, làm 01 người chết và 02 vụ va chạm giao thông, làm 02 người bị thương tích. Thiệt hại tài sản: khoảng 03 triệu đồng.
- Về phương tiện: 03 ô tô và 03 xe mô tô, xe gắn máy.
- Về nguyên nhân xảy ra tai nạn: cả 03 vụ tai nạn giao thông trên, nguyên nhân chủ yếu là do xe ô tô chuyển hướng không đúng quy định (không giảm tốc độ, không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn) gây tai nạn giao thông. Nguyên nhân một phần do người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không giảm tốc độ, thiếu chú ý quan sát nên đã xảy ra tai nạn.

**1.2. Thực trạng hệ thống báo hiệu đường bộ tại khu vực xảy ra tai nạn:**

- Hiện trạng:

- + Có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông (xanh, đỏ, vàng).
- + Lắp đặt biển cảnh báo nguy hiểm. Biển W209 “Giao nhau có tín hiệu đèn”.
- + Biển báo I.423a: “Vị trí người đi bộ sang ngang”.
- + Vạch dừng chờ đèn đỏ.
- + Vạch trắng, nét đứt phân chia chiều đường 16/4 thành 03 làn đường xe chạy cùng chiều.

- Đánh giá hiện trạng: hệ thống báo hiệu lắp đặt tại khu vực xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông về cơ bản đã đầy đủ theo quy định.

**2. Đề xuất, kiến nghị:** Mặc dù hệ thống báo hiệu lắp đặt tại khu vực xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông về cơ bản đã đầy đủ theo quy định. Tuy nhiên, tai nạn giao thông vẫn xảy ra liên tiếp tại khu vực trên là do người điều khiển xe ô tô chuyên hướng không đúng quy định (không giảm tốc độ, không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn) gây tai nạn giao thông. Vì vậy, cần phải tăng cường thêm hệ thống báo hiệu đường bộ (biển báo hiệu, vạch kẻ đường) tại khu vực trên nhằm hạn chế xảy ra các vụ tai nạn giao thông tiếp tục xảy ra. Cụ thể:

- Về hệ thống biển báo, cọc tiêu, vạch kẻ đường đề xuất lắp đặt:

+ Hệ thống vạch kẻ đường: kẻ lại vạch kẻ phân chia làn đường trên đường 16/4, hướng từ Mỹ Bình lên Thanh Sơn, cách giao lộ khoảng 200m, từ 03 làn đường thành 02 làn đường xe chạy cùng chiều. Trong đó, làn trong cùng, sát vỉa hè dành cho các phương tiện rẽ phải; làn đường ngoài cùng sát dải phân cách dành cho xe đi thẳng, rẽ trái và quay đầu. Kèm theo vạch kẻ đường chỉ hướng trên mỗi làn đường xe chạy (Vạch 9.3).

Riêng đối với làn đường dành cho xe rẽ phải từ đường 16/4 qua đường Nguyễn Tri Phương được bố trí vạch kẻ đường kéo dài trong giao lộ (kết hợp dải phân cách bằng cọc tiêu phân làn) dạng vạch sơn trắng, nét đơn, liền; kèm theo vạch kẻ đường chỉ hướng đi, được bố trí trong giao lộ.

+ Hệ thống dải phân cách bằng cọc tiêu phân chia làn đường xe đi thẳng và xe rẽ phải riêng biệt trên đường 16/4, hướng từ Mỹ Bình lên Thanh Sơn, cách giao lộ khoảng 100m, kéo dài đến đường Nguyễn Tri Phương.

+ Hệ thống vạch sơn, gờ giảm tốc trước khi vào giao lộ trên đường 16/4.

+ Hệ thống biển báo hiệu:

\* Lắp đặt Biển báo hiệu phân chia làn đường xe chạy cùng chiều. Biển hiệu lệnh. Biển số R.411: “Hướng đi trên mỗi làn đường phải theo” phù hợp với vạch sơn kẻ đường được bố trí.

\* Biển hiệu lệnh hướng phải đi vòng tránh chướng ngại vật (Biển R302 (a,b) (bên trái hoặc bên phải) được đặt trên trụ biển báo trước hệ thống dải phân cách bằng cọc tiêu.

\* Biển cảnh báo nguy hiểm: Biển số W.244 “Đoạn đường hay xảy ra tai nạn”. Biển số W.245a “Đi chậm” kèm Bảng chú thích “Chú ý quan sát”.

\* Biển báo cấm “dùng xe và đỗ xe” Biển P.130.

\* Vị trí lắp đặt: trên đường 16/4, hướng từ Mỹ Bình lên Thanh Sơn, cách giao lộ khoảng 200m và lắp đặt nhắc lại cách giao lộ 100m.

- Hệ thống Giá Long môn treo biển báo hiệu chỉ hướng từng làn xe chạy. Lắp đặt cách giao lộ khoảng 200m và lắp đặt nhắc lại cách giao lộ 100m.

- Hệ thống đèn tín hiệu và bó vỉa: di dời trụ đèn tín hiệu giao thông trên đường 16/4 về phía Quảng trường từ 3-5m; cải tạo, mở rộng hệ thống bó vỉa trên đường 16/4, trước Cục thuế tỉnh nhằm tăng bề rộng diện tích mặt đường và tầm nhìn quan sát cho các phương tiện từ đường 16/4 muốn rẽ phải qua đường Nguyễn Tri Phương.

Kính mong các đơn vị có liên quan nêu trên quan tâm, sớm triển khai thực hiện (**xong trước ngày 20/11/2023**), góp phần phòng ngừa tai nạn giao thông tại khu vực Điểm đen về TNGT nêu trên, bảo đảm tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Phan Rang – Tháp Chàm./. *✍*

Nơi nhận: *✍*

- Như kính gửi;
- PC08 CAT;
- Lưu: VT.CATP(CSGT,TT).

TRƯỞNG CÔNG AN THÀNH PHỐ



*✍*  
Thượng tá Lê Quang Dũng