|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ỦY BAN NHÂN DÂN****TỈNH NINH THUẬN**\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Số: /UBND-KTTH |  | *Ninh Thuận, ngày tháng 3 năm 2022* |
| V/v quy định về duy tu, khắc phục hư hỏng tuyến giao thông do vận chuyển thiết bị, vật liệu xây dựng công trình gây ra |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Kính gửi: | - Sở Giao thông vận tải;- Sở Kế hoạch và Đầu tư;- Sở Tài nguyên và Môi trường;- Uỷ ban nhân dân các huyện, thành phố. |

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 353/SGTVT-QLGT ngày 28/02/2022 về duy tu, khắc phục hư hỏng tuyến giao thông do vận chuyển thiết bị, vật liệu xây dựng công trình gây ra,

 Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

1. Trước khi thực hiện việc vận chuyển vật liệu và thiết bị thi công, Ủy ban nhân dân cấp huyện và chủ quản lý, sử dụng các tuyến đường tổ chức mời và làm việc với Nhà đầu tư để thực hiện việc rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến đường, yêu cầu Nhà đầu tư ký biên bản cam kết thực hiện việc sửa chữa các hư hỏng nếu có do quá trình vận chuyển gây ra.

Trong quá trình vận chuyển vật liệu và thiết bị thi công: Ủy ban nhân dân cấp huyện và chủ quản lý, sử dụng các tuyến đường chỉ đạo cho các đơn vị chức năng có liên quan thường xuyên tổ chức kiểm tra, giám sát liên tục tình hình các tuyến đường, nếu phát hiện hư hỏng, tổ chức mời Nhà đầu tư làm việc và yêu cầu sửa chữa, khắc phục ngay các vị trí hư hỏng để đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, đảm bảo an toàn chịu lực công trình.

Sau khi kết thúc quá trình vận chuyển vật liệu và thiết bị thi công: Ủy ban nhân dân cấp huyện và chủ quản lý, sử dụng các tuyến đường chủ trì, phối hợp với Nhà đầu tư tổ chức tổng rà soát, khảo sát, đánh giá lại hiện trạng các tuyến đường và đề xuất giải pháp khắc phục sửa chữa hoàn thiện (nếu có).

2. Yêu cầu Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố và chủ quản lý, sử dụng các tuyến đường cần tăng cường trách nhiệm trong công tác quản lý, giám sát, xử lý kịp thời những hư hỏng trong quá trình vận chuyển vật liệu và thiết bị thi công để tránh gây ra những hư hỏng lớn gây mất an toàn giao thông và khó khăn trong công tác khắc phục những tổn thất sau này.

3. Giao Sở Tài nguyên và Môi trường nghiên cứu bổ sung các quy định, chế tài ràng buộc cụ thể về trách nhiệm sửa chữa các tuyến đường trong báo cáo đánh giá tác động môi trường và tăng cường công tác giám sát trong quá trình Nhà đầu tư thực hiện cam kết về bảo vệ môi trường theo báo cáo đánh giá tác động môi trường được duyệt.

4. Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư trong quá trình cấp Giấy chứng nhận đầu tư, tham mưu Quyết định chủ trương đầu tư yêu cầu Nhà đầu tư phải thực hiện cam kết sửa chữa các hư hỏng trên các tuyến đường do quá trình thi công gây ra. Trước khi thực hiện việc hoàn trả tiền ký quỹ đảm bảo thực hiện dự án cần phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp huyện và chủ quản lý, sử dụng các tuyến đường tiến hành kiểm tra, rà soát và yêu cầu Nhà đầu tư thực hiện đúng nghĩa vụ đã cam kết./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận:***- Như trên;- CT, các PCT UBND tỉnh; - Các Sở: CT, XD, NN&PTNT;- VPUB: LĐ, BTCDNC;- Lưu: VT, KTTH. Nam | **KT. CHỦ TỊCH****PHÓ CHỦ TỊCH****Phan Tấn Cảnh** |